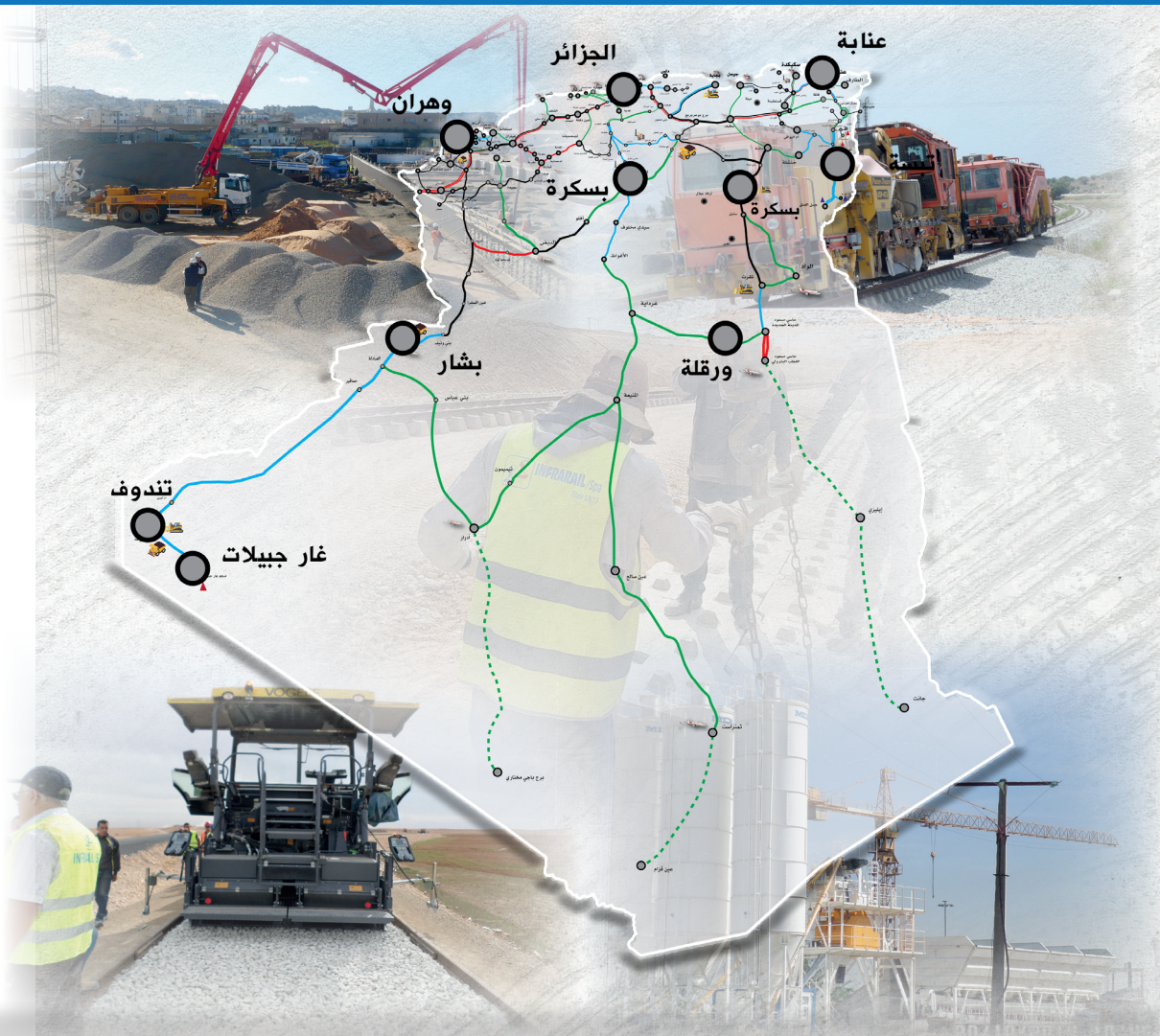
وزارة الأشغال العمومية والمنشآت القاعدية
Ministry of Public Works and Infrastructure
المجمع العمومي لإنجاز السكك الحديدية
Public Railway Construction Group

شركة منشآت السكك الحديدية
Railway Infrastructure Corporation

INFRARAIL

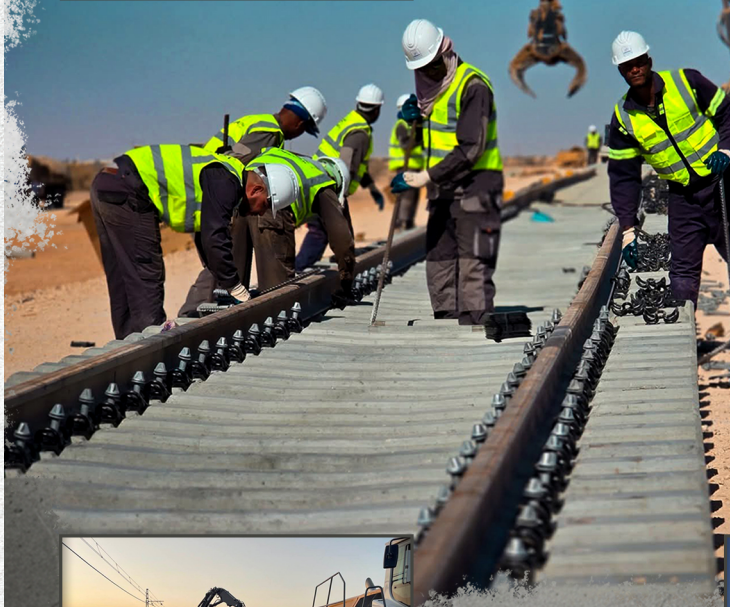
INFRARAIL OVERVIEW



September 2025











INFRARAIL

summary

Chapter 01
English

- WORD OF THE CHIEF EXECUTIVE OFFICER
- INTRODUCTION AND BACKGROUND
- COMPANY FACT SHEET
- INFRARAIL ACTIVITIES
- QUALIFICATION AND CLASSIFICATION
- ISO CERTIFICATION, QUALITY GUARANTEE
- OUR PRESENCE ON THE NATIONAL TERRITORY
- OUR EXECUTION UNITS
- OUR PROJECTS
- OUR PRODUCTION UNITS
- OUR FACTORIES
- OUR QUARRIES
- OUR PRODUCTS
- OUR RESOURCES
- OUR REFERENCES
- OUR PARTNERS

Chapter 02
Français

- Le Mot du Président Directeur Général
- Présentation et Historique
- Fiche Technique de l'Entreprise
- Activités d'INFRARAIL
- QUALIFICATION ET CLASSIFICATION
- CERTIFICATION ISO, GARANTIE DE QUALITÉ
- NOTRE PRÉSENCE SUR LE TERRITOIRE NATIONAL
- NOS UNITÉS DE RÉALISATION
- NOS PROJETS
- NOS UNITÉS DE PRODUCTION
- NOS USINES
- NOS CARRIÈRES
- NOS PRODUITS
- NOS RESSOURCES
- NOS RÉFÉRENCES
- NOS PARTENAIRES

Chapter 03
العربية

- كلمة المدير العام
- عرض وتعريف بالمؤسسة
- بطاقة تقنية للمؤسسة
- نشاطات مؤسسة أنفرارايل
- التصنيف والتأهيل
- شهادة الجودة ISO
- تواجدنا عبر التراب الوطني
- وحدات الإنجاز
- مشاريعنا
- وحدات الإنتاج
- مصانعنا
- مقالع الحجارة
- منتجاتنا
- مواردنا
- مراجعنا
- شركاؤنا



WORD OF THE CHIEF EXECUTIVE OFFICER

In a national context undergoing profound transformation, «INFRARAIL» is committed to play a central role in the development of railway infrastructure.

Our affiliation with the public railway construction group (GCF) places us in a strategic position, enhancing our ability to contribute to major projects that are shaping the future of rail transport in Algeria.

These ambitious national projects present unique opportunities to display our expertise and promote 100% Algerian solutions.

We are firmly committed to meet the expectations of our partners, based on three key pillars:

- Quality and innovation
- Resource optimization
- Collective commitment

Our vision is clear is to actively contribute to the advancement advancement of the national railway sector while preparing while preparing for the future with ambition and responsibility

Together, we will build sustainable and high-performance infrastructure in the service of our country's development.

– ROUAINIA Toufik –

CHAIRMAN AND CHIEF EXECUTIVE OFFICER

INTRODUCTION AND BACKGROUND

The Public Economic Company «INFRARAIL» is a company specialized in the execution of major railway infrastructure works, covering all stages of railway line construction, maintenance, and modernization. It is established as a Joint-Stock **Company owned by the Public Railway Construction Group (GCF).**

With over 20 years of experience, INFRARAIL strives to meet the growing demands of railway transport by focusing on innovation, quality, and safety. Backed by its expertise, it stands as a key player in the development of railway infrastructure in Algeria, committed to contribute to the country's economic progress through the modernization and expansion of its railway network.

INFRARAIL's main objective is to offer comprehensive and competitive solutions for the execution of major railway projects, while playing a key role in the development of the country's strategic infrastructure.

Created through the merger of the SNTF subsidiaries: **INFRARAIL West, INFRARAIL Center, and INFRARAIL East**, the company was established on 20/10/1997 as a wholly-owned subsidiary of the National Railway Transport Company (SNTF) under the supervision of the Ministry of Transport, until May 23rd , 2024, when INFRARAIL became a subsidiary of the Public Railway Construction Group (GCF), under the supervision of the Ministry of Public Works. This transition further strengthened its position in the sector of major public and railway works.

COMPANY FACT SHEET

01 NAME
INFRARAIL



02 LEGAL FORM
Joint-stock company with public capital

03 SHARE CAPITAL
3.810.000.000 DA



04 Group
Subsidiary of GCF since 2024

05 DATE OF CREATION
October1997





06 HEAD OFFICE
15, Rue Colonel Amirouche – Rouiba, Algiers

07 ISO CERTIFICATIONS:
9001,14001,45001

INFRARAIL ACTIVITIES

INFRARAIL specializes in the execution of major railway infrastructure works, covering all stages of railway line construction, maintenance, and modernization.

The company also stands out for its production of industrial and prefabricated concrete, as well as the production of aggregates, ballast, and sleepers for railway infrastructure.

Railway track of construction materials, sleepers, and other prefabricated components are manufactured in its factories located throughout the national territory

The company's activities are as follows:

Main Activities

- Track renewal works
- Installation of new railway tracks
- Maintenance works on existing railway tracks
- Major earthworks
- Building construction works

Secondary Activities

- Production of reinforced concrete sleepers (bi-block and monoblock)
- Production of 288-meter-long welded rails (LWR);
- Manufacturing of welded insulated joints (WIJ)
- Manufacturing of boundary walls
- Manufacturing of platform walls
- Manufacturing of ballast retaining walls (BRW)
- Manufacturing of cable ducts
- Manufacturing of other products upon request

With the possibility of expanding into other areas of activity in the near future.



INFRARAIL ACTIVITIES

Activity Codes

- 109106 PREFABRICATION OF CONCRETE ELEMENTS AND PRODUCTION OF READY-MIXED CONCRETE
- 109201 GENERAL BUILDING WORKS (ALL TRADES)
- 106206 METAL CONSTRUCTION
- 109209 MAJOR PUBLIC AND HYDRAULIC WORKS
- 109210 EARTHWORKS AND RURAL WORKS
- 109219 OPERATION OF DIMENSION STONE QUARRIES FOR CONSTRUCTION AND INDUSTRY
- 109222 STUDIES AND EXECUTION IN ALL BRANCHES OF CIVIL ENGINEERING, PUBLIC WORKS, AND HYDRAULICS (BTPH)
- 109213 URBAN WORKS AND PUBLIC HYGIENE
- 109214 INSTALLATION OF ELECTRIC AND TELEPHONE NETWORKS AND POWER STATIONS
- 103203 CIVIL ENGINEERING STUDIES AND EXECUTION
- 109212 RAILWAY WORKS



QUALIFICATION AND CLASSIFICATION

INFRARAIL is classified in Category IX (nine) in the field of public works, which attests to its capacity to carry out large-scale infrastructure projects, and also holds Category IX classification in the field of building construction.

INFRARAIL holds recognized qualifications enabling it to operate in several fields, notably:



- Public and railway works
- Building construction
- Hydraulics
- Transmission protection systems
- Water resources
- Forestry works

ISO CERTIFICATION, QUALITY GUARANTEE

ISO9001 CERTIFIED ALiCEF

ISO 9001

Quality Management

ISO14001 CERTIFIED ALiCEF

ISO 14001

Environmental Management

ISO45001 CERTIFIED ALiCEF

ISO 45001

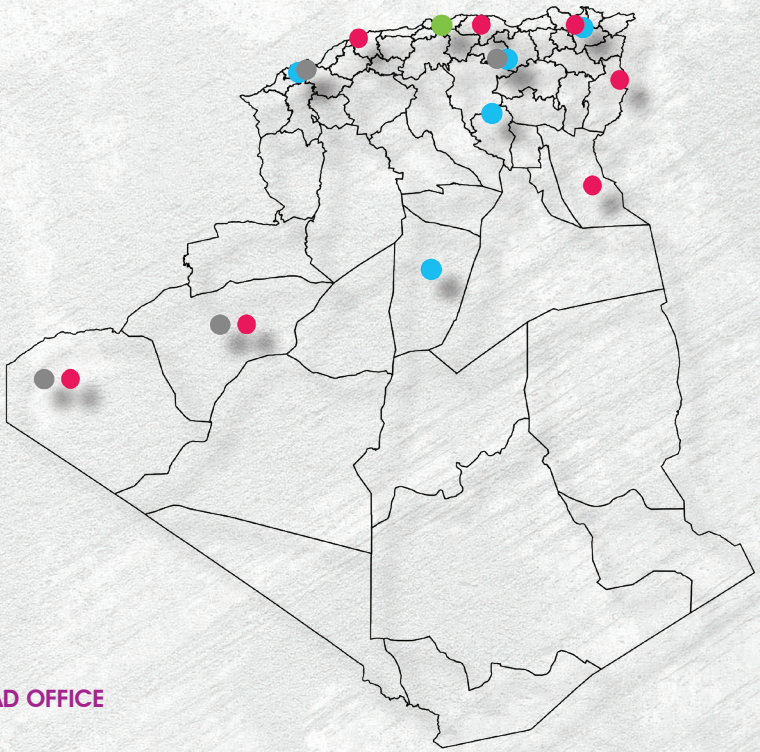
Occupational Health and Safety Management

These certifications reflect INFRARAIL's commitment to adhering to strict standards and delivering high-quality services, while minimizing its environmental impact and ensuring the safety of its employees.





OUR PRESENCE ON THE NATIONAL TERRITORY



HEAD OFFICE

PRODUCTION UNITS

- SBR MANUFACTURING PLANT
- FIXED WELDING PLANT – BOUTI-SAYEH (M'SILA PROVINCE)
- BI-BLOCK SLEEPER PLANT – BOUTI-SAYEH (M'SILA PROVINCE)
- MONOBLOCK SLEEPER MANUFACTURING PLANT – HASSI BAHBAH (DJELFA PROVINCE)
- BENI SAF PLANT (AÏN TEMOUCHENT PROVINCE)
- PREFABRICATION PLANT – ROUIBA

CARRIÈRES

- CRUSHING STATION – TERGA, BENI SAF
- CRUSHING STATION – HASSI MOUNIR, TINDOUF
- CRUSHING STATION – DJEBEL BÉCHAR, BÉCHAR
- CRUSHING STATION – DJEBEL AMRESS, M'SILA

EXECUTION UNITS

- AOZ / ANNABA
- BTGD / BÉCHAR – TINDOUF
- TDO / TÉBESSA
- S/A / SANIA
- BMR / BÉJAÏA
- THM / TOUGGOURT

OUR EXECUTION UNITS

- **AOZ** — ANNABA OUED ZIED
- **BTGD** — BECHAR-TINDOUF GHAR DJBILET
- **TDO** — TÉBESSA DJEBEL ONK
- **S/A** — SENIA ARZEW
- **TCB** — BYPASS WORKS CITY OF BISKRA
- **THM** — TOUGGOURT HASSI MESSAOUD
- **BMR** — BÉNI MANSOUR BÉJAIA
- **AM** — Ain M lila
- **BMDL** — Bougezoul M sila Djelfa Laghouat
- **DOK** — DREA OUED KEBRIT
- **ORD** — OUED ZIED RAMDANE DJAMAEL
- **KBB** — KSAR EL BOUKHARI BOUGHEZOUL BOUMEDFAA DJELFA
- **OAT** — OUM EL ASSEL TINDOUF
- **RVB** Elherrach — Elherrach Elafroune

OUR PROJECTS

BTGD

Construction works for the Béchar–Tindouf–Gara Djebilat railway line (Béchar section over 200 km)

OAT

Construction works for the Béchar –Tindouf–Ghar Djbilat railway line (Oum El Assel–Tindouf section over 175 km)

AOZ

Track-doubling and modernization works on the Annaba–Oued Zied railway line (13.5 km), including the construction of Azzaba and Berahal station buildings

Construction works for the Annaba –Bouchegouf–Tébessa–Djebel Onk –Bled Hadba mining railway line (Annaba–Bouchegouf section)

THM

Construction of the new 154 km electrified line, including 58 km of double track between Touggourt and Hassi Messaoud

S/A

Construction works for the Hassi Mafsoukh–Mostaganem railway link over a length of 50 km

Realignment of the first section (Oued Tlelat–Oran) with a total length of 25 km

Infrastructure development works at Oued Tlilat station

BMR

Execution of track-doubling works and alignment realignment to increase the operating speed to 160 km/h on the Béni Mansour–Béjaïa line

Fencing works for railway station right-of-way areas

TDO

Construction works for the Annaba–Bouchegouf–Tébessa–Djebel Onk–Bled El Hadba mining railway line (Annaba–Bouchegouf section over 54 km)

Track-doubling works for the Annaba–Djebel Onk mining line (Phase 1)

OUR PROJECTS

BMDL

- Construction works for the new single -track Boughezoul–M'sila railway line (151 km)
- Construction works for the new single -track Boughezoul–Djelfa railway line (140 km)

PAFRA

- Implementation of the railway development project in the Algiers region – Phase 01
- Construction works for Sidi Abdellah halt

ORD

- Completion of Lot No. 02 works for track doubling and modernization of facilities on the Oued Zied–Ramdane Djamel line (76.7 km)

TCB

- Execution of works for the bypass and development of railway facilities in the city of Biskra (El Gourzi–Touggourt line)

AM

- Maintenance works on the dedicated branch of the El Khroub fuel center
- Railway track renewal works at the old Skikda port (sea track towards Chateau Vert / Continuation of Track No. 23 towards OAIC)

KBB

- Construction of the Ksar El Boukhari–Boughezoul section over a 40 km length of the Boumadfaa–Djelfa railway line
- Construction of 40 km of the new electrified railway line, northern bypass of Djelfa

RVB Elherrach

- Railway renewal project, including track and ballast, on the El Harrach–El Affroun section
- Track improvement works on the Alger–El Harrach line, Phase 1

DOK

- Construction works for the Draïa–Oued Kebrit line

OUR PRODUCTION UNITS

OUR FACTORIES

INFRARAIL has a diversified and modern production capacity, with several factories and quarries located across the country:

- Long rail welding plant in Bouti-Sayeh (M'sila), producing 288-meter rails

- Bi-block sleeper manufacturing plant (VAX U31) in Beni-Saf (Aïn Témouchent)

- Bi-block sleeper manufacturing plant (VAX U31) in Salah-Bouchaour (Skikda),

- Bi-block sleeper manufacturing plant (VAX U31) in Bouti-Sayeh

- Monoblock sleeper manufacturing plant in Hassi-Bahbah (Djelfa)

- Prefabricated concrete products plant in Rouiba (Algiers)

These facilities enable INFRARAIL to quickly meet market demands and deliver high-quality products for the construction and maintenance of railway infrastructure, while ensuring self-sufficiency and a 100% Algerian integration rate.

Long rail welding plant



Monoblock sleeper manufacturing plant



Bi-block sleeper manufacturing plant
VAX U31



Prefabricated concrete products plant in Rouiba



OUR QUARRIES

LOCATED IN D'HAR EL MENDJEL AÏN TEMOUCHENT

Quarry Products :

- Sand (0/4)
- Gravel (4/8, 8/16 et 16/25)
- Ballast (25/50)
- Crushed aggregate (0/31.5))

LOCATED IN HASSI MOUNIR TINDOUF

Quarry Products :

- Sand (0/4)
- Gravel (4/8, 8/16 et 16/25)
- Ballast (25/50)
- Crushed aggregate (0/31.5)

LOCATED IN DJEBEL BECHAR BECHAR

Quarry Products :

- Sand (0/4)
- Gravel (4/8, 8/16 et 16/25)
- Ballast (25/50)
- Crushed aggregate (0/31.5)

LOCATED IN DJEBEL AMRESS M'SILA

Quarry Products :

- Sand (0/4)
- Gravel (4/8, 8/16 et 16/25)
- Ballast (25/50)
- Crushed aggregate (0/31.5)



OUR PRODUCTS

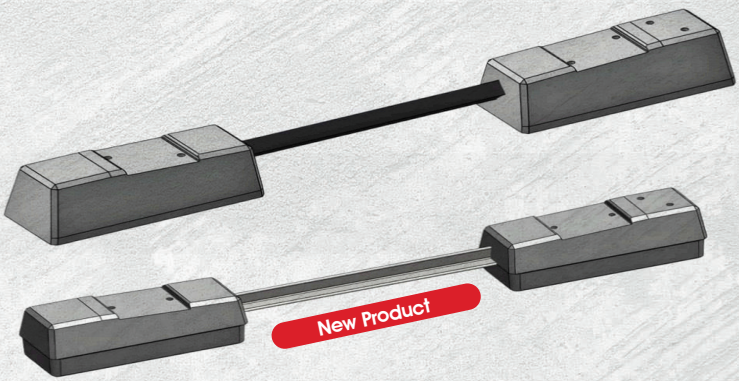
Monoblock Sleepers M450 NP



Monoblock Sleepers IR 2024 B. 260



Reinforced Concrete Sleepers (RCS) type VAX U31, VAX S31 NAG







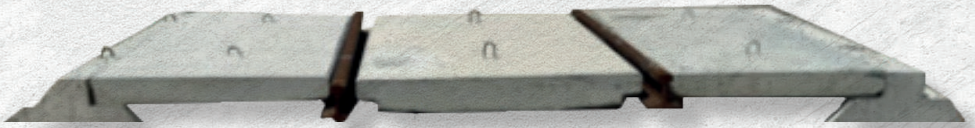
Safety Sleepers

This sleeper is a variation of the M450 monoblock, designed specifically for securing safety rails.
This prefabricated element is available at the Hassi Bahbah UBO (M453 monoblock sleepers – prototype) for the installation of safety rails

New Product

Level crossing





New Product

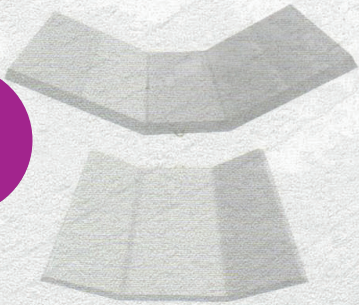




This component is available at the UBO Prefa Rouiba

OUR PRODUCTS

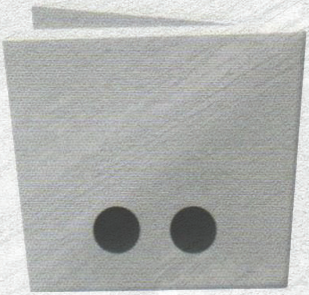
Trapezoidal drainage channel



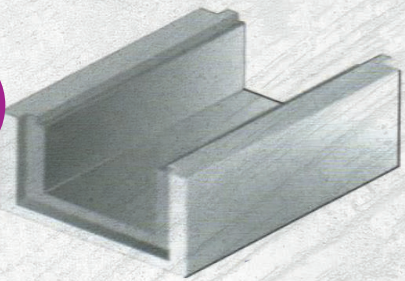
Sonelgaz drainage channel



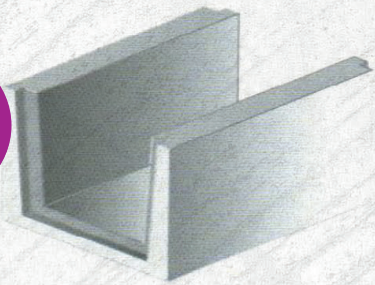
Lighting manhole



Drainage channel Type U (300X400X1000)



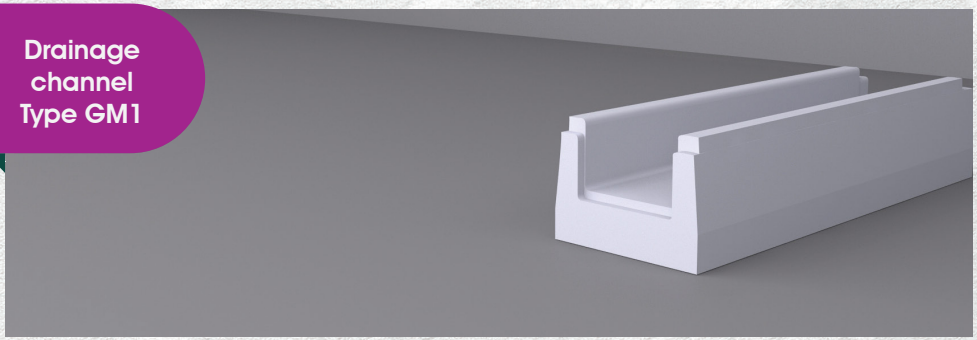
Drainage Channe Type U (400X500X1000)



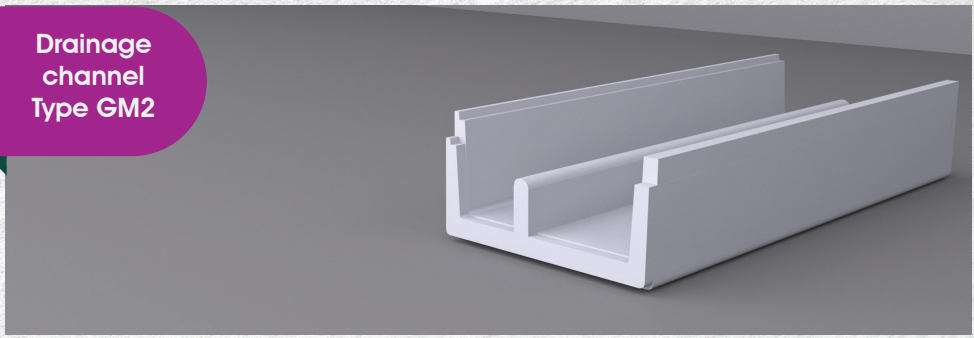
These prefabricated components are available at the UBOs of Salah Bouchaour and Rouiba

OUR PRODUCTS

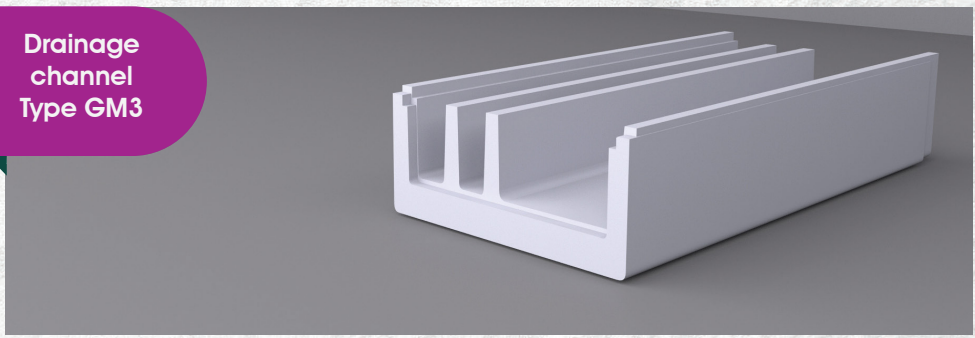
Drainage channel Type GM1



Drainage channel Type GM2

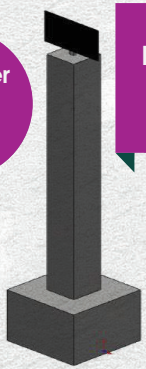


Drainage channel Type GM3



These prefabricated components are available at the UBOs of Salah Bouchaour and Rouiba.

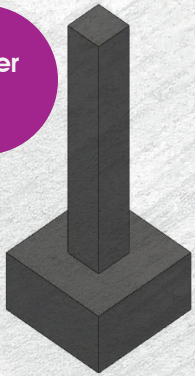
Kilometer marker
Hectometer marker



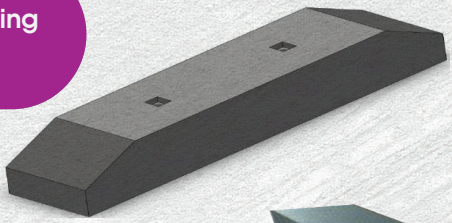
Hectometer marker



Hectometer marker



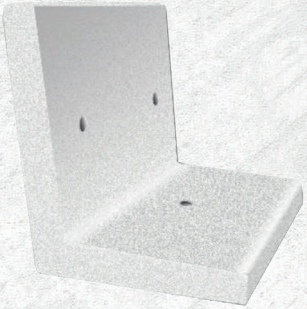
Safe siding



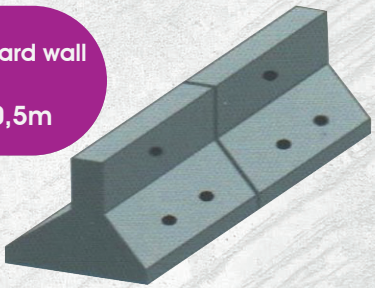
Platform wall with S curvature



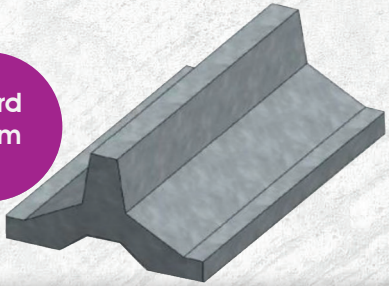
Platform wall



Ballast guard wall MGB 0,5m



Ballast guard wall MGB 1m

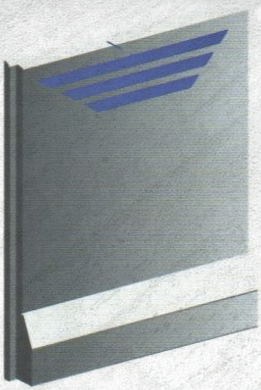


These prefabricated components are available at the UBOs of Salah Bouchaour and Rouiba.

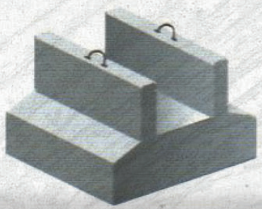
OUR PRODUCTS

Masonry fence wall



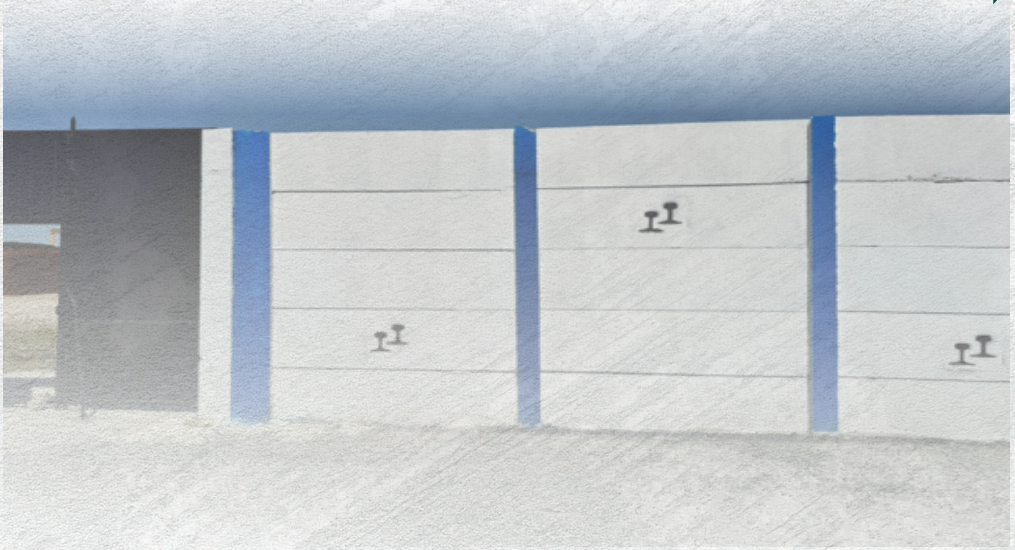




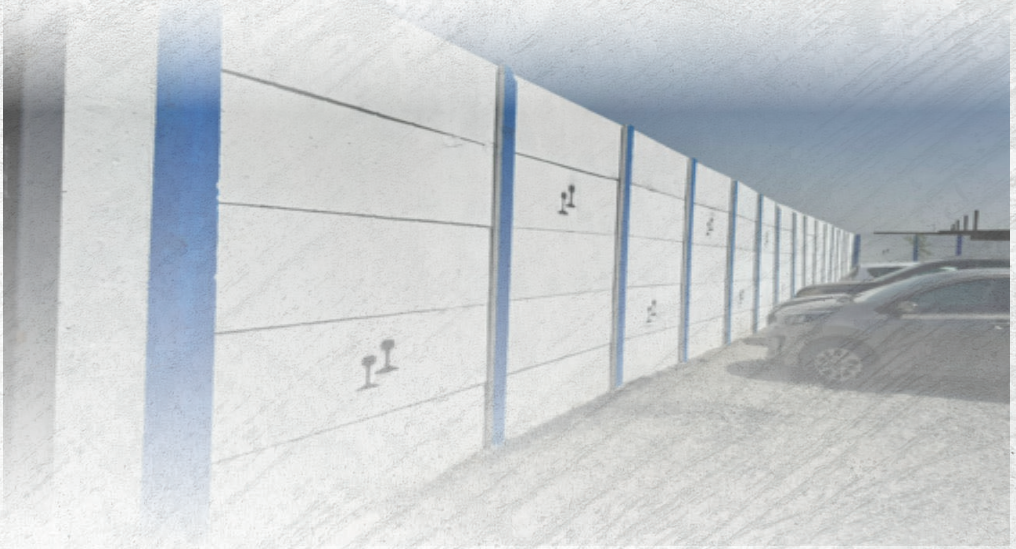


These prefabricated components are available at the UBOs of Salah Bouchaour and Rouiba.

Dalette-type fence



these prefabricated components are available at the ubos of rouiba

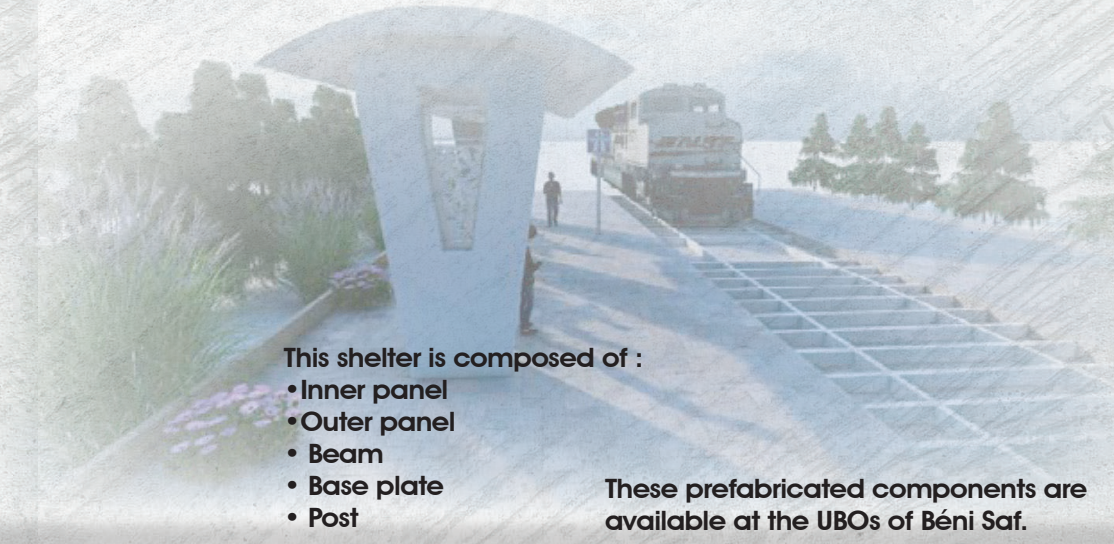


OUR PRODUCTS

Platform shelter



This prefabricated component is available at the UBOs of Rouiba

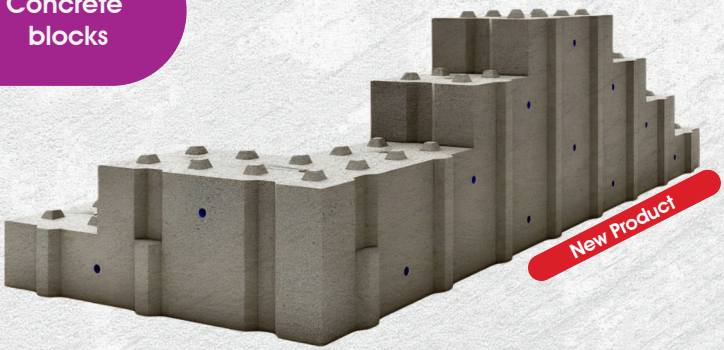


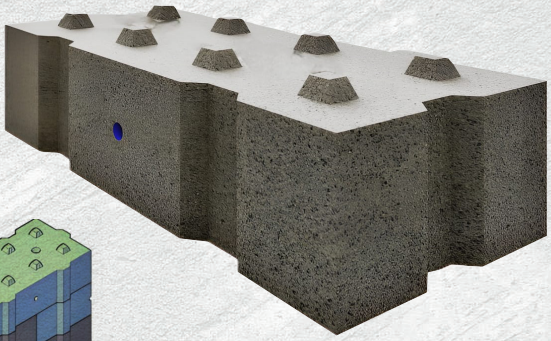
This shelter is composed of :

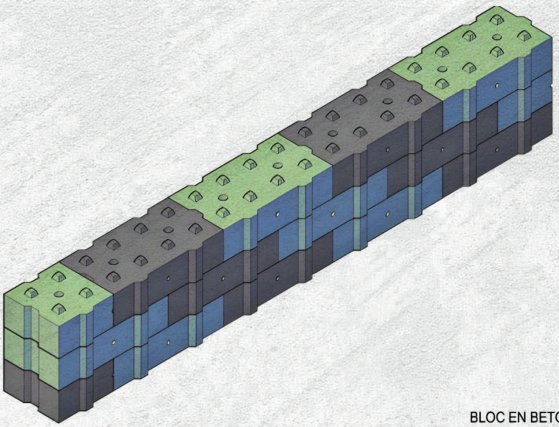
- Inner panel
- Outer panel
- Beam
- Base plate
- Post

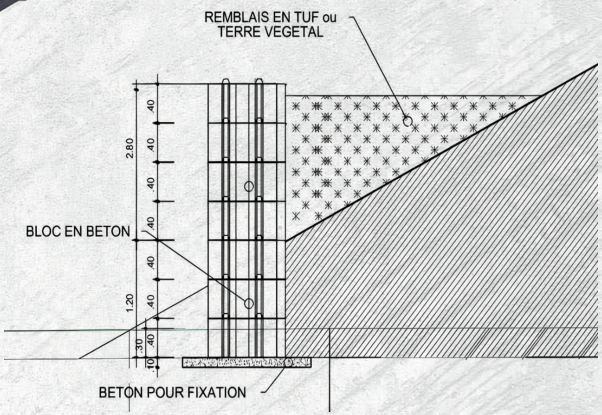
These prefabricated components are available at the UBOs of Béni Saf.

Interlocking Concrete blocks









To secure railway embankments and protect nearby areas (roads, buildings, etc.). Definition: Prefabricated concrete blocks designed for quick and easy assembly without mortar, thanks to interlocking systems.

OUR RESOURCES



HUMAN RESOURCES

INFRARAIL's success is built on its human capital. The company invests in continuous training and the development of its employees' skills to master advanced technologies and meet the demands of modern projects.
INFRARAIL employs experts in various railway disciplines and is committed to creating a safe and stimulating work environment, thereby ensuring both productivity and the well-being of its teams.

RAILWAY AND PUBLIC WORKS EQUIPMENT

	**BACKHOE LOADER 3 m³**
	**LOADER 4,5 m³**
	**LOADER 3 m³**

	**LOADER 3,5 m³**
	**LOADER 2 m³**
	**COMPACTOR**
	**RR EXCAVATOR KGT 9 TONNES**



RR EXCAVATOR
KGT V
7 TONNES



FORKLIFT
7 TONNES



FORKLIFT
3 TONNES



FORKLIFT
7 TONNES



FORKLIFT
7 TONNES



FORKLIFT
7 TONNES



FORKLIFT
5 TONNES



FORKLIFT
8 TONNES



EXCAVATOR
8 TONNES



FORKLIFT
3 TONNES



PAVER



GANTRY CRANE
6 TONNES



DUMPER



CEMENT
TANKER



SLEEPER-LAYING
MACHINE
6 TONNES



BULLDOZER



CRANE
40 TONNES



CRANE
10 TONNES



TRACK TAMPING
MACHINE



BALLAST
REGULATOR



BALLAST
REGULATOR



TRACK TAMPING
MACHINE



SCREENING
MACHINE



SCREENING
MACHINE



STABILIZER



LOCOMOTOR



LOCOMOTOR

OUR REFERENCES



Ghar Djbilat – Western Mining Line

The Western Mining Line project represents a major milestone in the development of Algeria's railway infrastructure, highlighting the central role of InfraRail in executing the on-site works between Tindouf and Ghar Djbilat.

United and determined, InfraRail teams overcome challenging terrain and harsh climatic conditions to advance the project. The El Abadla – Béchar Governorate railway station, inaugurated by the President of the Republic, brings the railway network closer to the Ghar Djbilat mining site.

Thanks to the mobilization of technical resources and human expertise, InfraRail ensures the extension of the railway line and the installation of heavy equipment according to the highest standards, meeting deadlines and strategic project objectives.

This line will enable the full exploitation of Ghar Djbilat's mineral resources and contribute to national economic development and diversification.

OUR REFERENCES



● KHENCHLA STATION

The Khenchela–Aïn Beida (Oum El Bouaghi) railway line project is one of the major construction sites launched in the wilaya of Khenchela in 2022, given its significant impact on local development and employment in the region.

The works aim to complete this promising railway project, which will connect Khenchela to Aïn Beida (Oum El Bouaghi province) over a distance of 50 km.

OUR REFERENCES

● SILOS

The railway connection project for seven grain silos, managed by the same public office, is progressing with the implementation of a new rail link. Three concrete silos have already been successfully connected to the railway networks in the cities of El Khroub (Constantine), Bouchegouf (Guelma), and Bazaoul (Jijel).

Work is currently ongoing to connect the concrete silo in Aïn Tallout, located in the wilaya of Tlemcen.









OUR PARTNERS



INFRARAIL

15, Colonel Amirouche Street BP. 366 Rouiba- Algiers

(0) 213 23 89 41 58

(0) 213 23 89 41 59

ddm@infrarail-dz.com / dg@infrarail-dz.com

www.infrarailspa.dz

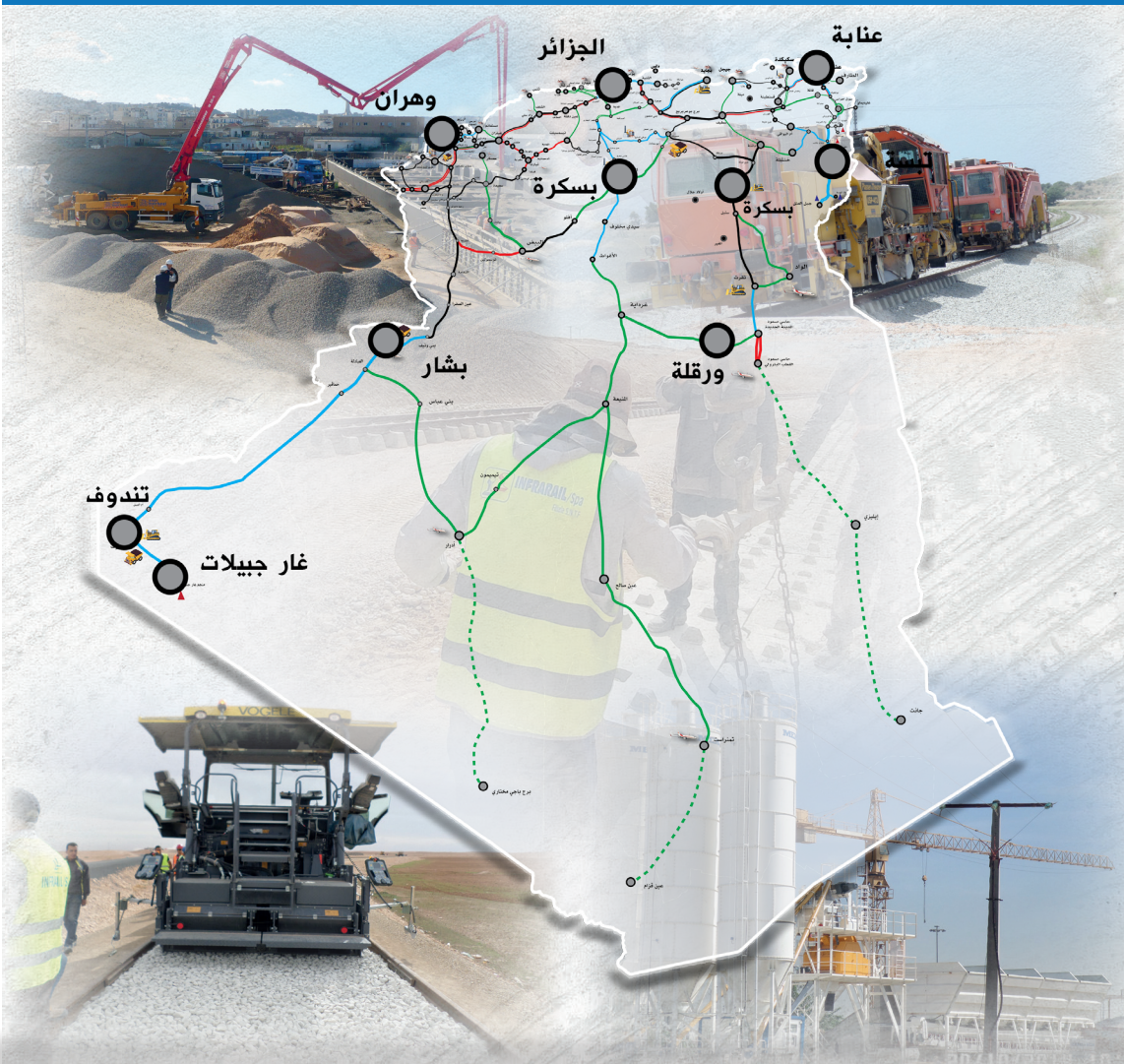

INFRARAIL

وزارة الأشغال العمومية والمنشآت القاعدية
Ministry of Public Works and Infrastructure
المجمع العمومي لإنجاز السكك الحديدية
Groupe Publique de Construction Ferroviaire

شركة منشآت السكك الحديدية
Société des Infrastructures Ferroviaires -INFRARAIL-

INFRARAIL

PRÉSENTATION D'INFRARAIL





Le Mot du Président Directeur Général

Dans un contexte national en pleine transformation, «INFRARAIL» s'engage à jouer un rôle central dans le développement des infrastructures ferroviaires.

Notre appartenance au groupe public de construction ferroviaire (GCF) nous confère une position stratégique, renforçant notre capacité à contribuer aux projets d'envergure qui façonnent l'avenir du transport ferroviaire en Algérie.

Ces projets nationaux ambitieux représentent des opportunités uniques pour valoriser notre savoir-faire et promouvoir des solutions 100% algériennes.

Nous mettons un point d'honneur à répondre aux attentes de nos partenaires, en nous appuyant sur trois axes majeurs :

- La qualité et l'innovation,
- L'optimisation des ressources,
- L'engagement collectif.

Notre vision est claire : participer activement au rayonnement du secteur ferroviaire national tout en préparant l'avenir avec ambition et responsabilité.

Ensemble, nous bâtirons des infrastructures durables et performantes au service du développement de notre pays

– ROUAINIA Toufik –
PRÉSIDENT DIRECTEUR GÉNÉRAL

Présentation et Historique

L'Entreprise Publique Economique, **«INFRARAIL»** est une entreprise de réalisation de grands travaux d'infrastructure ferroviaire, couvrant toutes les étapes de construction, de maintenance et de modernisation des lignes de chemin de fer, est constituée en Société par Action détenue par le **Groupe Publique de Construction Ferroviaire «GCF»**.

Avec une expérience de plus de 20 an, INFRARAIL s'efforce de répondre aux besoins croissants en matière de transport ferroviaire, tout en mettant l'accent sur l'innovation sur l'innovation, la qualité et la sécurité. Elle est du fait de son savoir-faire, un acteur majeur du développement des infrastructures ferroviaires en Algérie, engagé à contribuer au progrès économique du pays à travers la modernisation et l'extension de son réseau ferroviaire.

L'objectif principal de INFRARAIL est de proposer des solutions globales et compétitives pour la réalisation de grands travaux ferroviaires, tout en jouant un rôle clé dans le développement des infrastructures stratégiques du pays.

Créée par la fusion des filiales SNTF : **INFRARAIL Ouest**, **INFRARAIL Centre, INFRARAIL Est**, elle est née le 20/10/1997 comme filiale 100% de la Société Nationale des Transports Ferroviaires SNTF sous la tutelle du Ministère des Transport jusqu'au 23 mai 2024 où INFRARAIL est devenue filiale du Groupe Public de Construction Ferroviaire (GCF) Sous la tutelle du Ministère des Travaux Publics, consolidant ainsi sa place dans le secteur des grands travaux publics et ferroviaires.

Fiche Technique de l'Entreprise

01 DENOMINATION
INFRARAIL



02 FORME
SPA à capitaux publics

03 CAPITAL SOCIAL
3.810.000.000 DA



04 Groupe
Filiale GCF depuis 2024

05 DATE DE CREATION
Octobre1997





06 SIEGE SOCIAL
15, Rue Colonel Amirouche – Rouiba, Alger

07 LES CERTIFICATIONS ISO :
9001, 14001, 45001

Activités d'INFRARAIL

INFRARAIL est spécialisée dans la réalisation de grands travaux d'infrastructure ferroviaire, couvrant toutes les étapes de construction, de maintenance et de modernisation des lignes de chemin de fer.

Elle se distingue également par la production de bétons industriels et préfa briqués, ainsi que par la production d'agrégats, de ballast et de traverses pour les infrastructures ferroviaires.

Les matériaux de construction de la voie ferrée, des traverses et autres éléments préfabriqués sont produits dans ses usines installées sur le territoire national.

Les activités de l'entreprise se présentent comme suit :

Activités principales

- Travaux de renouvellement de voie
- Travaux de la pose de nouvelles voies
- Travaux d'entretien de la voie ferrée existante
- Travaux de grands terrassements.
- Travaux de bâtiments.

Activités secondaires

- Production de traverses en béton armé (bi-blocs et monoblocs)
- Production de Long Rail Soudé (LRS) de 288m ;
- Fabrication de joints isolants soudés (JIC)
- Fabrication de murs de clôture
- Fabrication de murs de quai
- Fabrication de murettes garde ballast (MGB)
- Fabrication de caniveaux
- Fabrication d'autres produits sur demande.

Avec la possibilité d'extension vers d'autres domaines d'activité dans un avenir proche.



Activités d'INFRARAIL

Les codes d'activité

- 109106 PREFABRICATION D'ÉLEMENTS EN BÉTON ET FABRICATION DE BÉTON PRÊT À L'EMPLOI
- 109201 TRAVAUX DE BÂTIMENT TOUT CORPS D'ETAT
- 106206 CONSTRUCTION METALLIQUE
- 109209 GRANDS ET TRAVAUX PUBLICS ET HYDRAULIQUES
- 109210 TERRASSEMENTS ET TRAVAUX RUREAUX
- 109219 EXPLOITATION DES CARRIÈRES DES PIERRES DE TAILLE POUR LA CONSTRUCTION ET L'INDUSTRIE
- 109222 ÉTUDES ET RÉALISATION DE TOUTES BRANCHES D'ACTIVITÉS DE B.T.P.H.
- 109213 TRAVAUX URBAINS ET D'HYGIÈNE PUBLIQUE
- 109214 INSTALLATION DES RÉSEAUX ET DE CENTRALES ELECTRIQUES ET TÉLÉPHONIQUE
- 103203 ÉTUDES ET RÉALISATION EN GÉNIE CIVIL
- 109212 TRAVAUX DE VOIES FERRÉES



QUALIFICATION ET CLASSIFICATION

INFRARAIL est classée dans la catégorie IX (neuf) dans le domaine des travaux publics, ce qui atteste de sa capacité à exécuter de grands projets d'infrastructure et le IX ème bâtiment .

INFRARAIL dispose de qualifications reconnues pour les travaux ferroviaires, le bâtiment, le génie civil et les projets hydrauliques d'envergure, couvrant un large éventail d'activités, soient :



- Travaux Publics
- Bâtiment
- Hydraulique
- Instrument de Protection de Transmission
- Ressource en eau
- Travaux Forestiers

CERTIFICATION ISO, GARANTIE DE QUALITÉ

ISO9001 CERTIFIED ALICEF

ISO 9001

Management de la QUalité

ISO14001 CERTIFIED ALICEF

ISO 14001

Management Environnemental

ISO45001 CERTIFIED ALICEF

ISO 45001

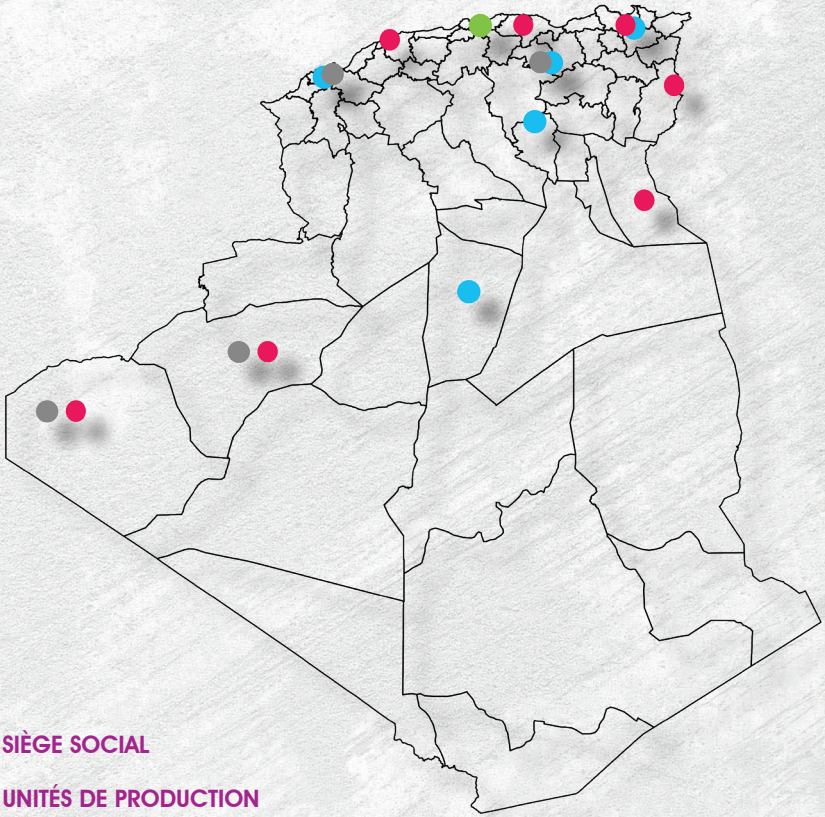
Santé et Sécurité au travail.

Ces distinctions reflètent l'engagement d'Infrarail à respecter des normes rigoureuses et à offrir des services de haute qualité tout en minimisant son impact environnemental et en assurant la sécurité de ses employés.





NOTRE PRÉSENCE SUR LE TERRITOIRE NATIONAL



SIÈGE SOCIAL

UNITÉS DE PRODUCTION

- USINE FABRICATION JIC
- USINE FIXE DE SOUDAGE BOUTI-SAYEH (W.MSILA)
- USINE BI-BLOC Á BOUTI-SAYEH (W.MSILA)
- USINE FABRICATION MONOBLOC HASSI-BAHBAH (W.DJELFA)
- USINE BENI-SAF (W.AIN TEMOUCHENT)
- USINE DE PREFABRIQUES EN BETON A ROUIBA (ALGER)

CARRIÈRES

- STASTION DE CONCASSAGE TERGA - BENI-SAF
- STASTION DE CONCASSAGE HASSI MOUNIR - TINDOUF
- STASTION DE CONCASSAGE DJEBEL BECHAR - BECHAR
- STASTION DE CONCASSAGE DJEBEL AMRESS - M'SILA

UNITÉS DE RÉALISATION

- AOZ/ ANNABA
- BTGD/BECHAR TINDOUG
- TDO/TEBESSA
- S/A/SANIA
- BMR/BEJIA
- THM/TOUGHOURT
- BCVB /BISKRA

NOS UNITÉS DE RÉALISATION

- **AOZ** — ANNABA OUED ZIED
- **BTGD** — BECHAR-TINDOUF GHAR DJBILET
- **TDO** — TÉBESSA DJEBEL ONK
- **S/A** — SENIA ARZEW
- **TCB** — BYPASS WORKS CITY OF BISKRA
- **THM** — TOUGGOURT HASSI MESSAOUD
- **BMR** — BÉNI MANSOUR BÉJAIA
- **AM** — Ain M lila
- **BMDL** — Bougezoul M sila Djelfa Laghouat
- **DOK** — DREA OUED KEBRIT
- **ORD** — OUED ZIED RAMDANE DJAMAEL
- **KBB** — KSAR EL BOUKHARI BOUGHEZOUL BOUMEDFAA DJELFA
- **OAT** — OUM EL ASSEL TINDOUF
- **RVB** Elherrach — Elherrach Elafroune

NOS PROJETS

BTGD

Travaux de réalisation de la ligne ferroviaire Bechar-Tindouf-Gara Djebilat (Tronçon Bechar sur 200 km)

OAT

Travaux de construction de la ligne ferroviaire Béchar–Tindouf–Ghar Djbilat, (Tronçon Oum El Assel–Tindouf sur 175 km)

AOZ

Travaux de mise à double voie et modernisation des installations sur la ligne ferroviaire Annaba-Oued Zied (13,5 Km) y compris la réalisation des bâtiments des gares de Azzaba et Berahal

Travaux de Réalisationdu la ligne férroviaire minière Annaba-Bouchegouf-Tebessa-Djbel Onk-Bled Hadba (tronçon Annba-Bouchegouf)

THM

Réalisation de la nouvelle Ligne électrifiée de 154 km dont 58 km en double voie Touggourt -Hassi Messaoud.

S/A

Réalisation des travaux de la liaison férroviaire Hassi Mafsoukh - Mostaghanem sur la Linéaire de 50Km

Rectification du tracé du premier (1er) (tronçon Oued Tlelat - Oran d'une longueur de 25 Km)

Travaux d'aménagement de l'infrastructure au niveau de la gare de Oued Tlilat

BMR

Exécution des travaux de dédoublement de la voie et rectification des tracés pour augmentation de la vitesse à 160KM/H de la ligne Béni Mansour - Béjaia

Travaux de clôture des emprises férroviaires des gares

TDO

Travaux de réalisation de la ligne ferroviaire minière : Annaba-Bouchegouf-Tébessa-Djebel Onk-Bled el Hadba (Tronçon Annaba à Bouchegouf sur 54 Km)

Travaux dédoublement de la ligne minière Annaba-Djebel Onk (1ère tranche)

NOS PROJETS

BMDL

- Travaux de réalisation de la nouvelle ligne ferroviaire à voie unique Boughezoul – M'sila (151 km)
- Travaux de réalisation de la nouvelle ligne ferroviaire à voie unique Boughezoul – Djelfa (140 km)

PAFRA

- Réalisation de travaux de proget d'aménagement férroviare de la région algéroise - phase 01
- Travaux de réalisation de la halte de Sidi Abdellah

ORD

- Achèvement des travaux du Lot n°02 pour le doublement de la voie et modernisation des installations sur la ligne Oued Zied - Ramdane Djamel (76,7 km)

TCB

- Exécution des travaux pour le contournement et l'aménagement des installations ferroviaires de la ville de Biskra (ligne el Gourzi Touggourt)

AM

- Réalisation des travaux de Maintenance sur le branchement particulier de centre carburants El Khroub
- Travaux de renouvlement de la voie ferrée de l'ancien port de Skikda (voie mer vers chateau vert/Continuité de la voie N° 23 vers OAIC)

KBB

- Réalisation du Tronçon Ksar El Boukhari – Boughezoul sur un linéaire de 40Km de ligne férroviaire Boumadfaa-Djelfa
- Construction de 40 km de la nouvelle ligne ferroviaire électrifiée contournement nord de Djelfa

RVB Elherrach

- Projet de renouvellement ferroviaire, comprenant la voie et le ballast, sur le (tronçon El Harrach – El Affroun)
- Amélioaration des voies de la séction de ligne Alger - Elheerrach première tranche

DOK

- Travaux de réalisation de Draïa - Oued Kebrit

NOS UNITÉS DE PRODUCTION

NOS USINES

INFRARAIL dispose d'une capacité de production diversifiée et moderne, avec plusieurs usines et carrières implantées à travers le pays :

- Usine de soudage de barres longues à Bouti - Sayeh (M'sila), produisant des rails de 288 mètres,
- Usine de fabrication de traverses bi-bloc VAX U31 à Beni-Saf (Ain-Temouchent),
- Usine de fabrication de traverses bi-bloc VAX U31 à Salah-Bouchaour (Skikda),
- Usine de fabrication de traverses bi-bloc VAX U31 à Bouti-Sayeh,
- Usine de fabrication de traverses monoblocs à Hassi-Bahbah (Djelfa),
- Usine de préfabriqués en béton à Rouiba (Alger).

Ces installations permettent à INFRARAIL de répondre rapidement aux besoins du marché et de fournir des produits de haute qualité pour la construction et la maintenance des infrastructures ferroviaires et crée une autosuffisance et un taux d'intégration 100% Algérien.

Usine de soudage de barres longues



Usine de fabrication de traverses monoblocs



Usine de fabrication de traverses bi-bloc VAX U31



Usine de préfabriqués en béton à Rouiba



NOS CARRIÈRES

SISE D'HAR EL MENDJEL
AÏN TEMOUCHENT

Produits de la carrière :

- Sable (0/4)
- Gravier (4/8, 8/16 et 16/25)
- Ballast (25/50)
- Grave concassé (0/31.5)

SISE HASSI MOUNIR
TINDOUF

Produits de la carrière :

- Sable (0/4)
- Gravier (4/8, 8/16 et 16/25)
- Ballast (25/50)
- Grave concassé (0/31.5)

SISE DJEBEL BECHAR
BECHAR

Produits de la carrière :

- Sable (0/4)
- Gravier (4/8, 8/16 et 16/25)
- Ballast (25/50)
- Grave concassé (0/31.5)

SISE DJEBEL AMRESS
M'SILA

Produits de la carrière :

- Sable (0/4)
- Gravier (4/8, 8/16 et 16/25)
- Ballast (25/50)
- Grave concassé (0/31.5)



NOS PRODUITS

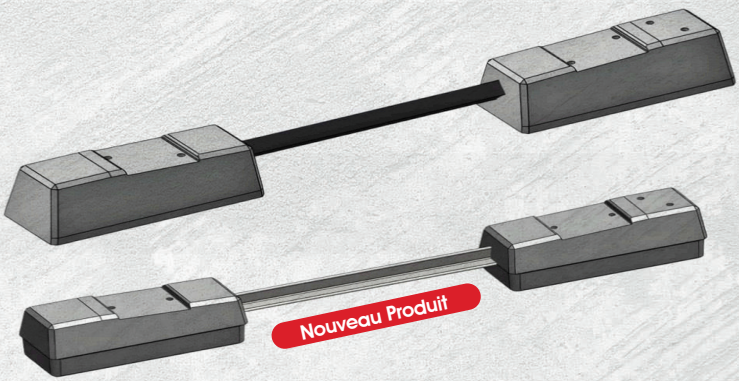
Traverses monoblocs M450 NP



Traverses monoblocs IR 2024 B. 260



Traverses en béton armé (TBA) type VAX U31, VAX S31 NAG M450 NP







Traverses de sécurité

Cette traverse est une variante de monobloc M450 adaptée pour la fixation des rails de sécurité.
Cet élément préfabriqué est disponible dans l'UBO HASSI BAHBAH (traverses monobloc M453 (prototype) pour la fixation des rails de sécurité.

Nouveau Produit

Passage à niveau



Nouveau Produit

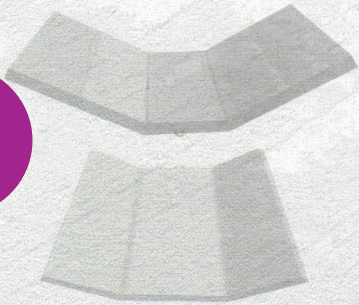




Ce composant est disponible à l'UBO Prefa Rouiba

NOS PRODUITS

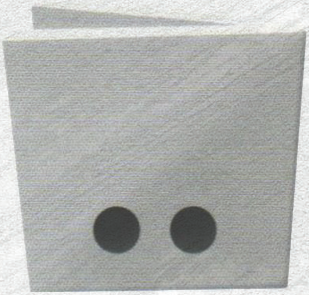
Caniveau Trapézoïdal



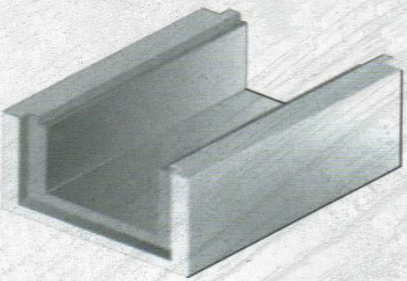
Caniveau Sonelgaz



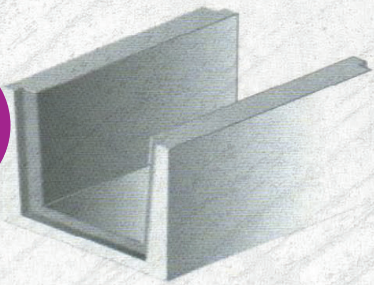
Chambre d'éclairage



Caniveau Type U (300X400X1000)



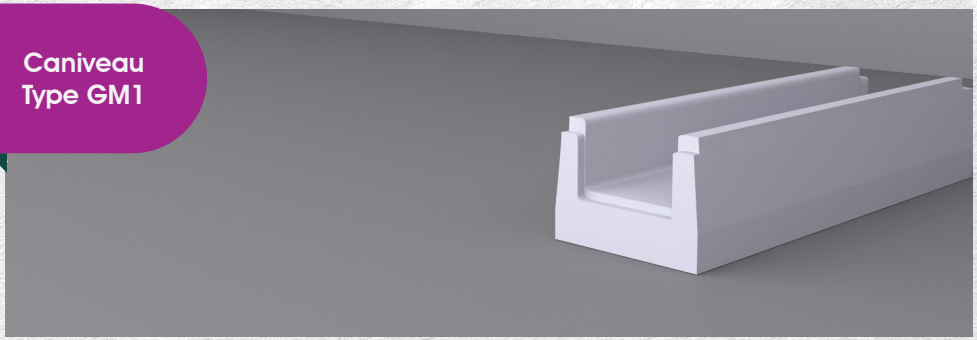
Caniveau Type U (400X500X1000)



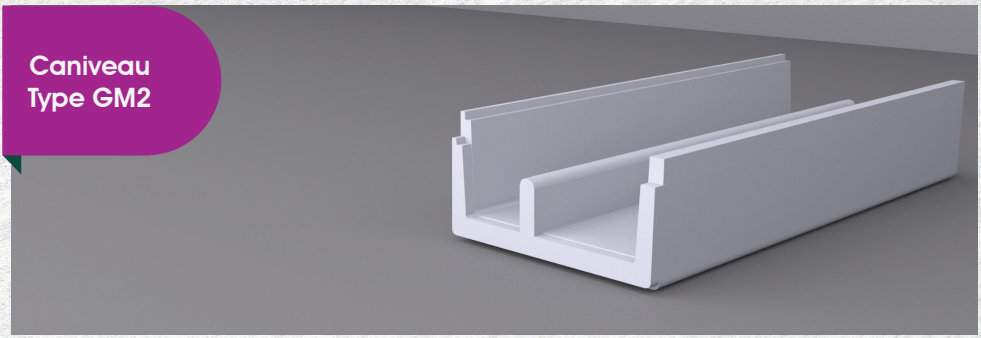
Ces éléments préfabriqués sont disponibles dans les UBOs Salah Bouchaaour et Rouiba.

NOS PRODUITS

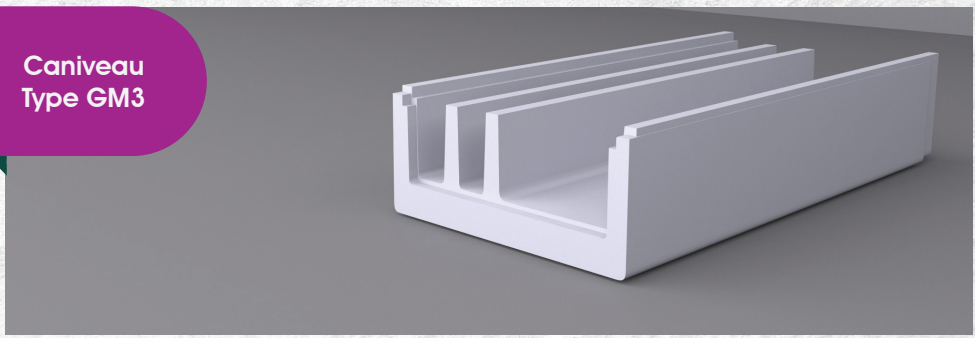
Caniveau Type GM1



Caniveau Type GM2



Caniveau Type GM3



Ces éléments préfabriqués sont disponibles dans les UBOs Salah Bouchaaour et Rouiba.

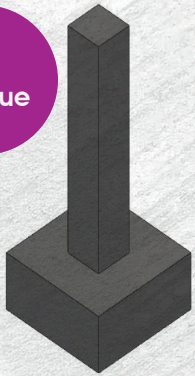
Poteau Kilometrique



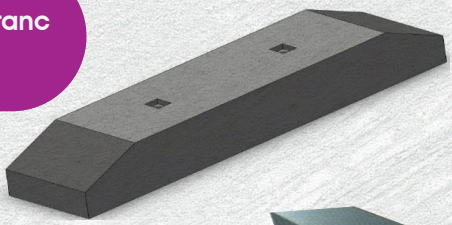
Borne hectométrique



Borne hectométrique



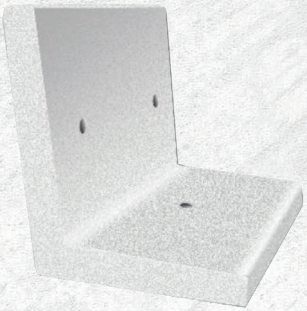
Garage Franc



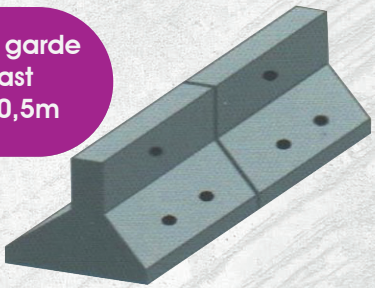
Mur de quai en S



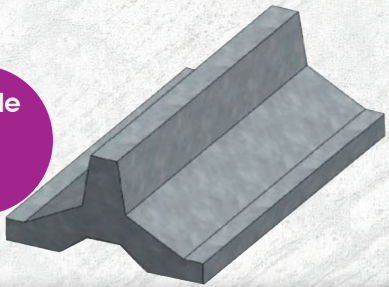
Mur de quai



Murette garde ballast MGB 0,5m



Murette garde ballast MGB 1m

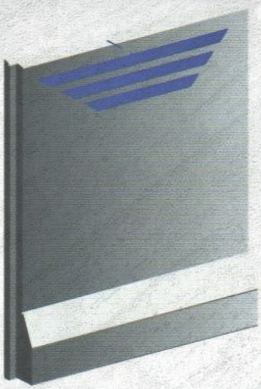


Ces éléments préfabriqués sont disponibles dans les UBOs Salah Bouchaaour et Rouiba.

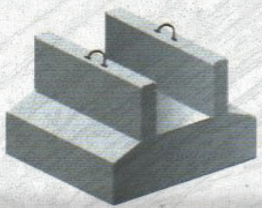
NOS PRODUITS

Clôture type Panneau



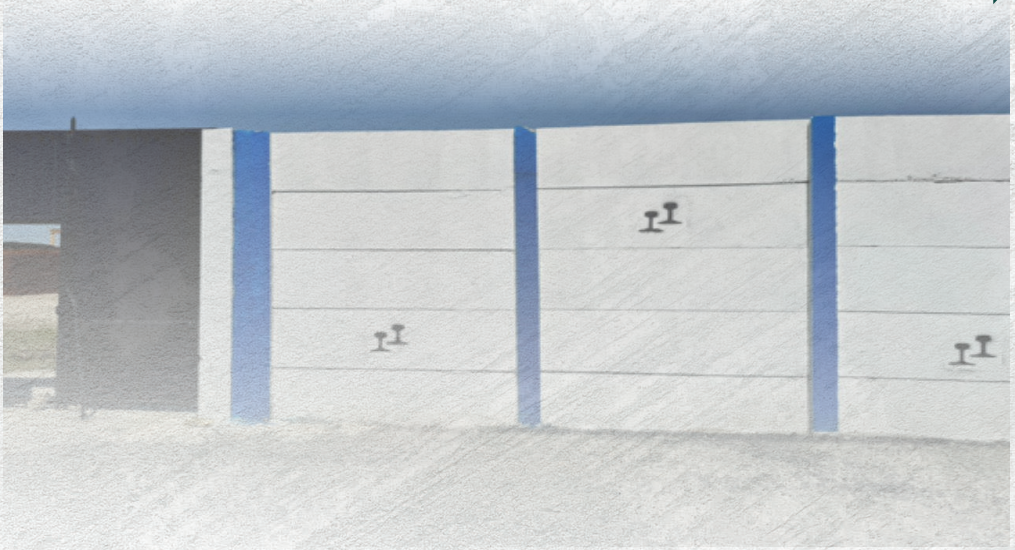




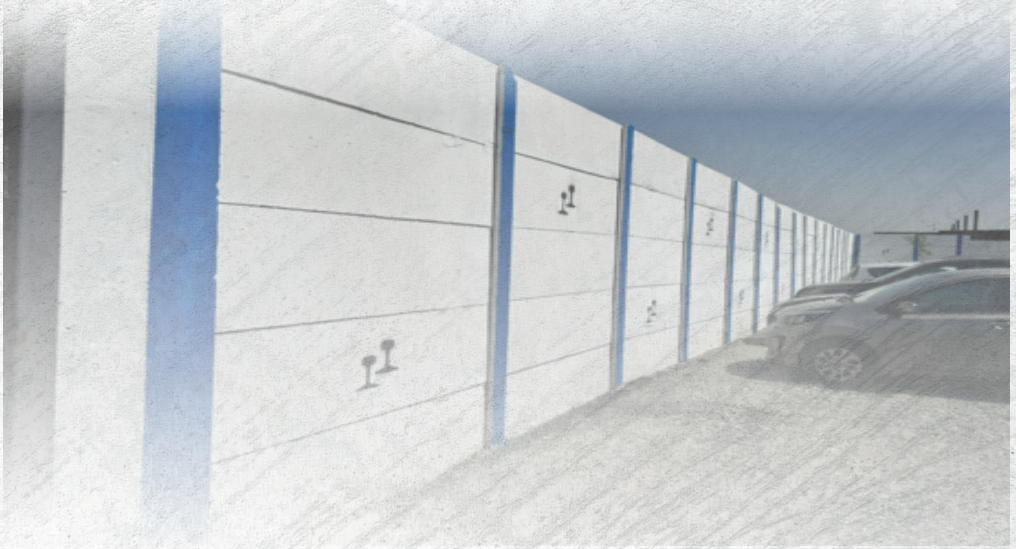


Ces éléments préfabriqués sont disponibles dans les UBOs Salah Bouchaaour et Rouiba.

Clôture type Dalette



Cet élément préfabriqué est disponible dans les UBO Préfa Rouiba.



NOS PRODUITS

Abris de quai



Cet élément préfabriqué est disponible dans les UBO Rouiba.

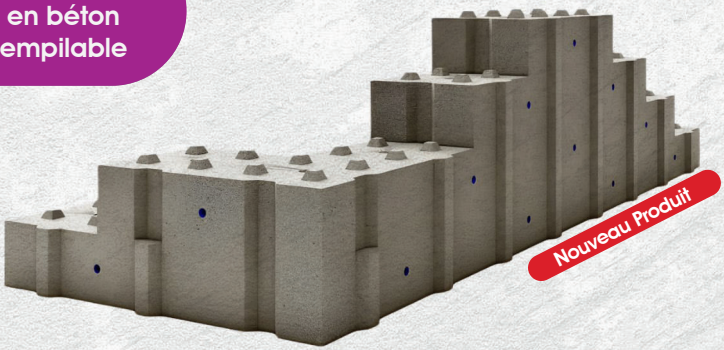


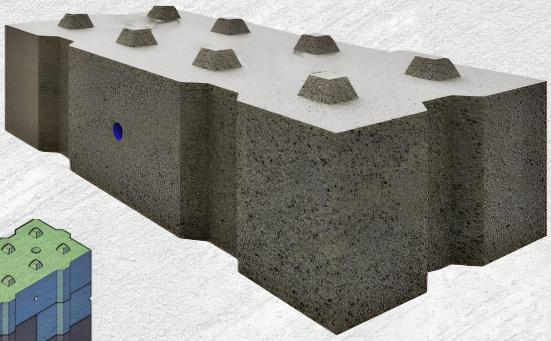
Cet abri se compose de :

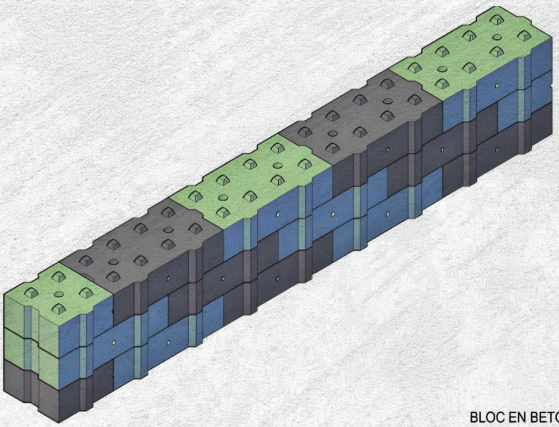
- Planche inerte ;
- Planche externe ;
- Poutre ;
- Semelle ;
- Poteau.

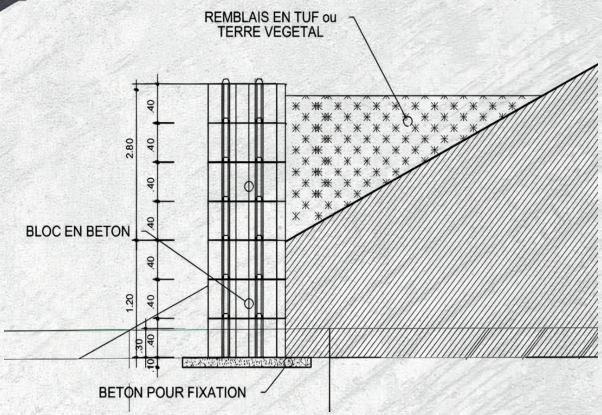
Cet élément préfabriqué est disponible dans les UBO Béni Saf.

Blocs en béton empilable









Pour sécuriser les talus de voies et protéger les zones voisines (routes, bâtiments, etc…).
Définition : Blocs préfabriqués en béton conçus pour un assemblage rapide et facile sans mortier grâce à des systèmes d'emboîtement.

NOS RESSOURCES



LES RESSOURCES HUMAINES

Le succès d'Infrarail repose sur son capital humain,l'entreprise mise sur la formation continue et l'amélioration des compétences de ses collaborateurs pour maîtriser les technologies de pointe et répondre aux exigences des projets modernes.
Infrarail emploie des experts dans diverses disciplines ferroviaires, et veille à créer un environnement de travail sûr et stimulant, garantissant ainsi la productivité et le bien-être de ses équipes.

MATÉRIEL VOIES FERRÉS ET TRAVAUX PUBLICS

	RETRO CHARGEUR 3 m³		CHARGEUR 3,5 m³
	CHARGEUR 4,5 m³		CHARGEUR 2 m³
			COMPACTEUR
	CHARGEUR 3 m³		PELLE RR KGT 9 TONNES



PELLE RR
KGT V
7 TONNES



CHARIOT
ÉLÉVATEUR
7 TONNES



CHARIOT
3 TONNES



CHARIOT
7 TONNES



CHARIOT
7 TONNES



CHARIOT
7 TONNES



CHARIOT
5 TONNES



CHARIOT
8 TONNES



PELLE
8 TONNES



CHARIOT
3 TONNES



FINISSEUR



PORTIQUE
6 TONNES



DUMPER



COCOTTE
A CIMENT



TRAVELEUSE
6 TONNES



BULDOSER



GRUE
40 TONNES



GRUE
10 TONNES



Bourreuse
de ligne



Régaleus



Régaleus



Bourreuse
de ligne



Cribleuse



Cribleuse



Stabilisateur



Locotracteur



Locotracteur

NOS REFERENCES



Ghar Djbilat – Ligne minière ouest

Le projet de la ligne minière ouest marque une étape majeure dans le développement des infrastructures ferroviaires en Algérie, soulignant le rôle central d'InfraRail dans la réalisation des travaux sur le terrain entre Tindouf et Ghar Djbilat.

Les équipes d'InfraRail, unies et déterminées, relèvent les défis liés au relief et aux conditions climatiques extrêmes pour avancer le projet. La gare ferroviaire d'El Abadla – Wilaya de Béchar, inaugurée par le Président de la République, rapproche le réseau ferroviaire du site minier de Ghar Djbilat.

Grâce aux moyens techniques et humains mobilisés, InfraRail assure l'extension de la voie ferrée et l'installation de ses équipements lourds selon les normes les plus strictes, en respect des délais et des directives pour accélérer les projets stratégiques.

Cette ligne permettra d'exploiter pleinement les ressources minérales de Ghar Djbilat et contribuera au développement économique et à la diversification nationale

NOS REFERENCES



● GARE KHENCHLA

Le projet de voie ferrée Khenchela-Aïn Beida (Oum El Bouaghi) compte parmi les grands chantiers lancés dans la wilaya de Khenchela en 2022, compte tenu de son impact sur le développement local et l'emploi dans la région. Les travaux pour concrétiser ce projet prometteur de chemin de fer, qui devra relier Khenchela à Aïn Beida (wilaya d'Oum El Bouaghi) sur une distance de 50 km.

NOS REFERENCES

● LES SILOTS

Le projet de raccordement ferroviaire des sept silos à grains, gérés par le même office, progresse avec la mise en place d'une nouvelle liaison. Trois silos en béton ont déjà été raccordés avec succès aux réseaux ferroviaires dans les villes d'El Khroub (Constantine), Bouchegouf (Guelma) et Bazaoul (Jijel).

Les travaux se poursuivent actuellement pour connecter le silo en béton d'Aïn Tallout, dans la wilaya de Tlemcen.









NOS PARTENAIRES



INFRARAIL

15, Colonel Amirouche Street BP. 366 Rouiba- Algiers

(0) 213 23 89 41 58

(0) 213 23 89 41 59

ddm@infrarail-dz.com / dg@infrarail-dz.com

www.infrarailspa.dz


INFRARAIL

مراجعنا

● الصوامع

يتقدم مشروع ربط السكك الحديدية الخاص بسبع (07) صوامع للحبوب، التي تُدار من طرف الديوان الجزائري المهني للحبوب بخطى ثابتة من خلال إنشاء وصلات جديدة.
وقد تم بالفعل ربط ثلاث (03) صوامع خرسانية بنجاح بالشبكة الحديدية في:

- الخروب (ولاية قسنطينة)
- بوشقوف (ولاية قالمة)
- بازول (ولاية جيجل)

في حين تتواصل حالياً الأشغال لربط الصومعة الخرسانية الواقعة بـ عين تالوت (ولاية تلمسان).









مراجعنا



● محطة خنشلة

يعد مشروع السكة الحديدية خنشلة – عين البيضاء، من بين المشاريع الكبرى التي تم الشروع فيها بولاية خنشلة في 2022، لأثره البالغ في دعم التنمية المحلية وخلق مناصب الشغل في المنطقة.

يهدف هذا المشروع الواعد للسكة الحديدية إلى ربط خنشلة بعين البيضاء على مسافة 50 كم.

مراجعنا



● غار جبيلات - الخط المنجمي الغربي

يشكّل مشروع الخط المنجمي الغربي لحظة فارقة في مسار تطوير البنية التحتية للنقل بالسكك الحديدية في الجزائر، أين يبرز الدور المحوري لشركة منشآت السكك الحديدية «أنفرايل» في إنجاز الأشغال الميدانية للخط الرابط بين تندوف وغار جبيلات. يداً بيد وقلباً واحداً، عمال وإطارات «أنفرايل» يكتبون ملحمة حقيقية على أرض الواقع و يتحدّون صعوبة التضاريس والظروف المناخية القاسية بإصرار لا يتزعزع. فقد أنجزت فرق الشركة محطة القطار بالعبادلة - ولاية بشار ، والتي دشنها السيد الرئيس الجمهورية، لتقترب السكة الحديدية أكثر فأكثر من منجم غار جبيلات. وها هي «أنفرايل» بفضل سواعد أبنائها وما سخرته من إمكانيات وعتاد، تساهم بوتيرة متواصلة لضمان مدّ السكة وتركيب تجهيزاتها الثقيلة وفق أعلى المعايير التقنية، تنفيذاً لتوجيهات رئيس الجمهورية الداعية إلى احترام الآجال وتسريع وتيرة المشاريع الاستراتيجية. يمثّل المشروع نموذجا رائعاً للتكامل بين الرؤية السياسية والعمل التقني الميداني، فالمشروع لا يُبنى بالحديد وحده، بل بإرادة الرجال المتواجدين يومياً في الورشات، وكل متر من السكة الحديدية يحمل قصة تفانٍ وإخلاص. حيث سيمكن هذا الخط من استغلال الثروة المعدنية الهائلة في غار جبيلات ويدعم مسار التنويع الاقتصادي الوطني.

آلة حشو خطوط	
آلة غربلة	
آلة غربلة	
مثبت	
قاطرة	
قاطرة	

(جرافة (بولدوزر	
رافعة 40 طن	
رافعة 10 طن	
آلة حشو خطوط	
آلة تسوية الحصى	
آلة تسوية الحصى	

رافعة 8 طن	
حفارة 8 طن	
رافعة 3طن	
آلة رصف	
رافعة بوابة 6 طن	
شاحنة قلابة	
شاحنة صهريج أسمنت	
آلة وضع المساند 6 طن	

حفارة RR KGT V 7 طن	
رافعة شوكية 7 طن	
رافعة 3 طن	
رافعة 7 طن	
رافعة 7 طن	
رافعة 7 طن	
رافعة 5 طن	

مواردنا



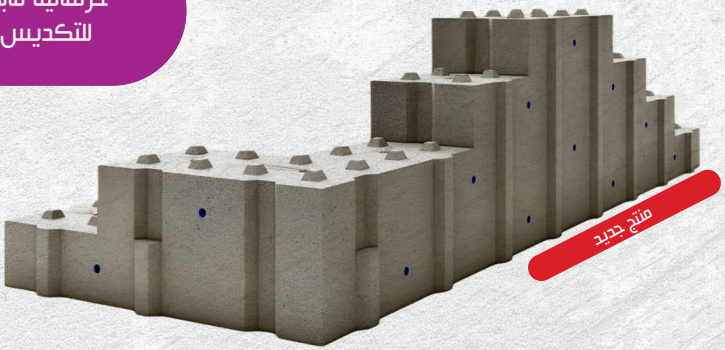
يعتمد نجاح مؤسسة أنفراريل على رأسمالها البشري؛ حيث تركز المؤسسة على التكوين المستمر وتحسين كفاءات موظفيها من أجل التحكم في أحدث التكنولوجيات والاستجابة لمتطلبات المشاريع الحديثة.

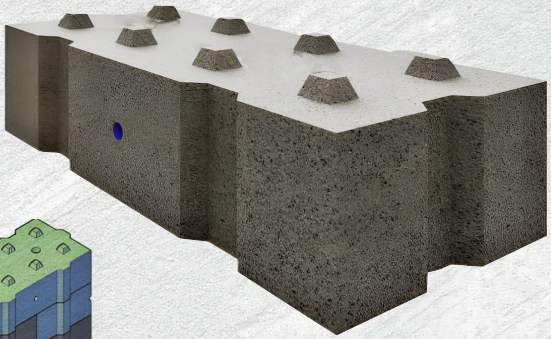
تضم إنفراريل خبراء في مختلف التخصصات المرتبطة بالسكك الحديدية، وتحرص على توفير بيئة عمل آمنة ومحفزة، مما يضمن إنتاجية عالية ورفاهية الفرق العاملة.

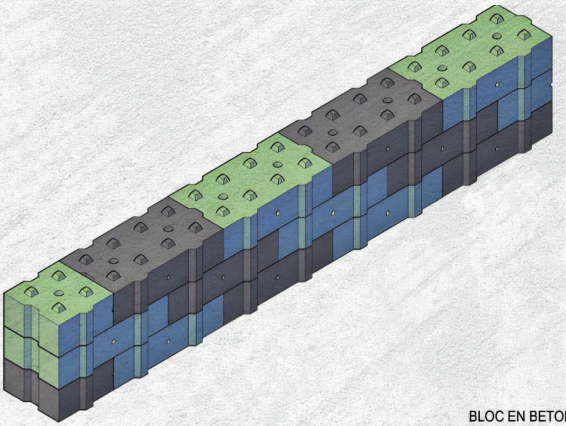
● معدات السكك الحديدية والأشغال العمومية

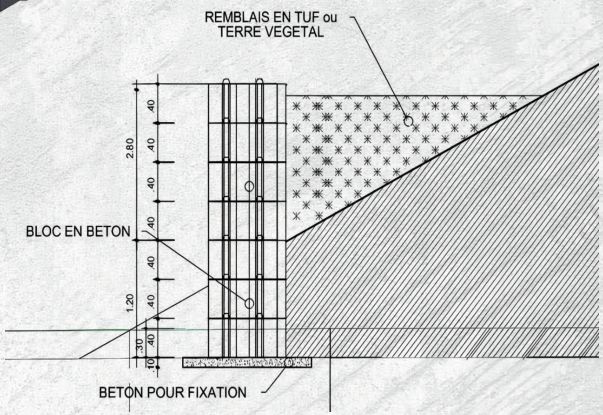
جرافة 3,5 m^3		جرافة-حفارة 3 m^3	
جرافة 2 m^3		جرافة 4,5 m^3	
محدلة (كومباكتور)			
حفارة RR KGT طن 9		جرافة 3m^3	

كتل خرسانية قابلة للتكديس









لتأمين منحدرات السكك الحديدية وحماية المناطق المجاورة (كالطرق، والمباني، وغيرها)

الوظيفة : كتل خرسانية مسبقة الصنع مصممة لتركب بسرعة وسهولة دون الحاجة إلى الملاط، بفضل أنظمة التشابك.

منتجاتنا

مأوى الرصيف



هذا العنصر متوفر بوحدة الإنتاج الرويبة

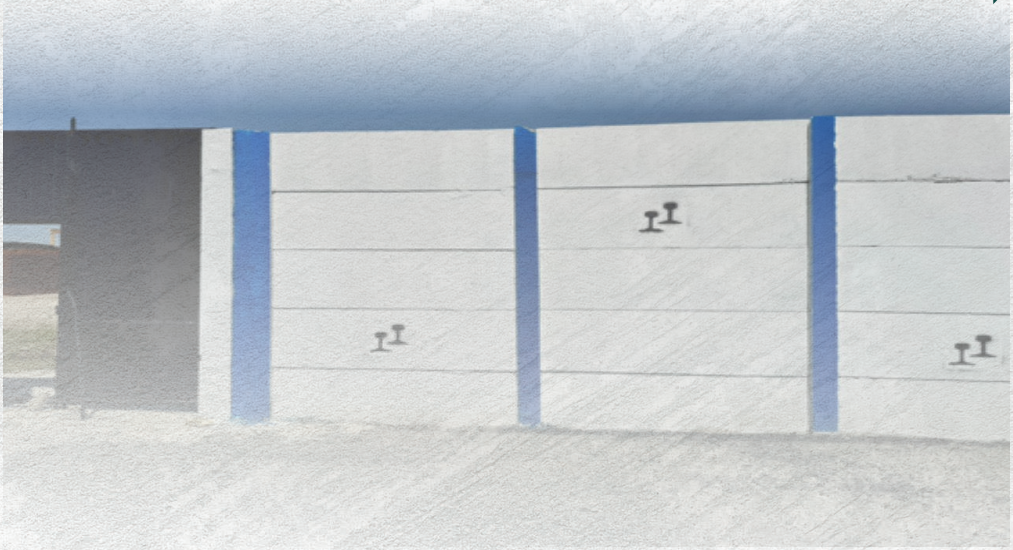


يتكون هذا المأوى من:

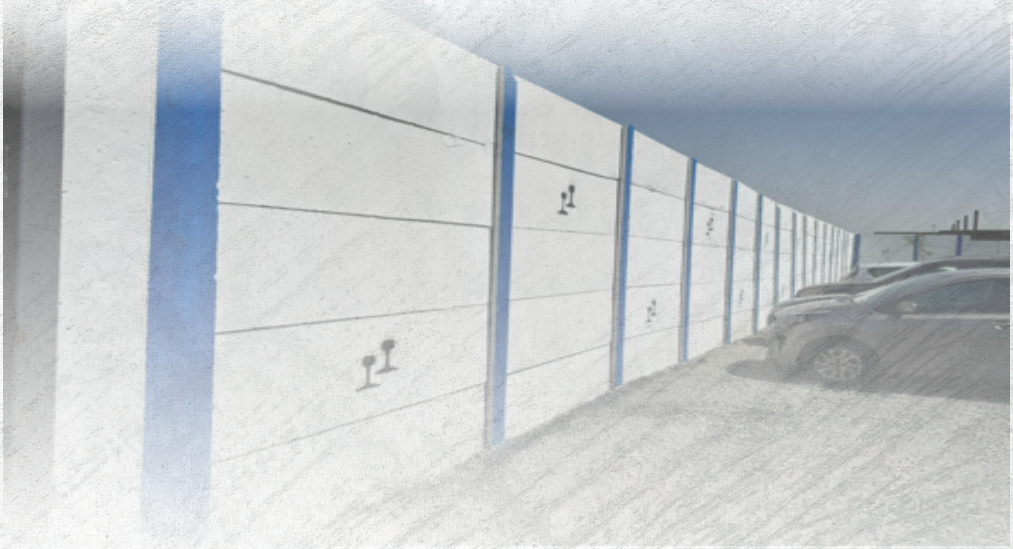
- لوحة داخلية
- لوحة خارجية
- عارضة
- قاعدة
- عمود

هذه العناصر الجاهزة متوفرة في وحدات الإنتاج بني صاف.

سياج من نوع داليت



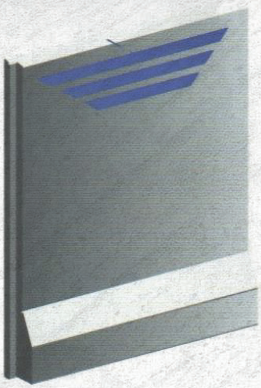
هذا العنصر متوفر بوحدة الإنتاج الرويبة

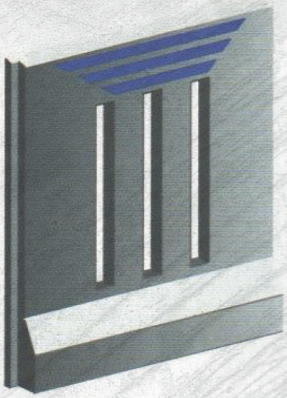


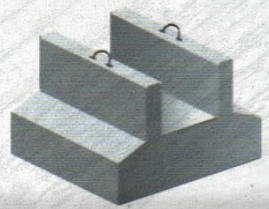
منتجاتنا

سياج من نوع
الألواح



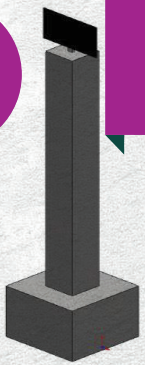






هذا العنصر متوفر بوحدة الإنتاج
صالح بوشعور و الرويبة

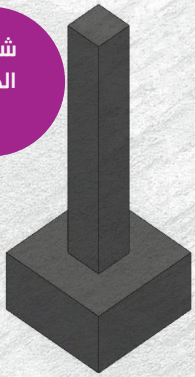
عمود تحديد
الكيلومترات



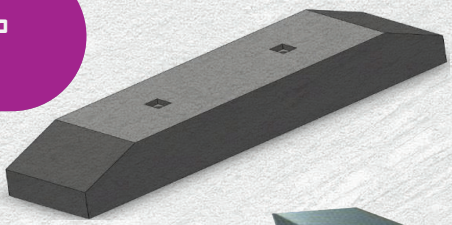
شاخص تحديد
الهكتومترات



شاخص تحديد
الهكتومترات



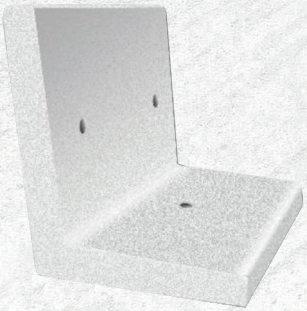
مرأب حر



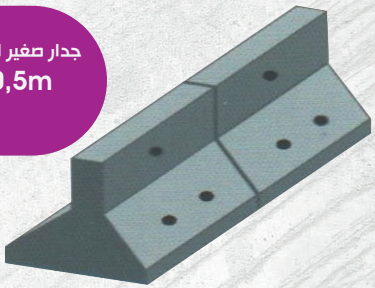
جدار رصيف بشكل
S



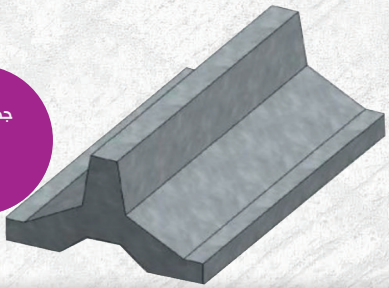
جـدار
رصيـف



جدار صغير لحماية الحصى
MGB 0,5m



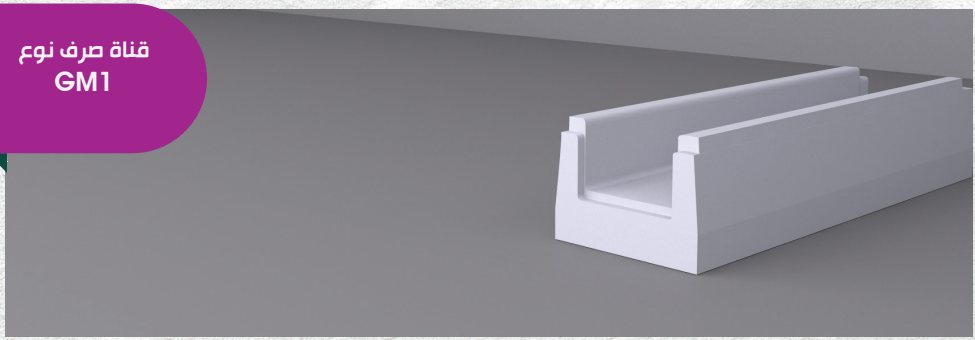
جدار صغير لحماية الحصى
MGB 1m



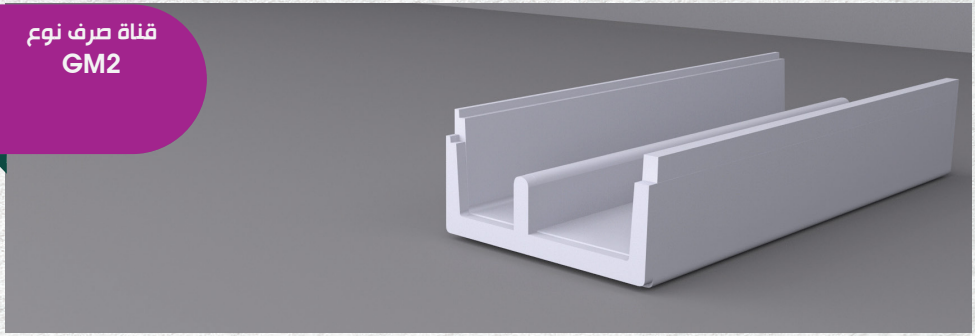
هذا العنصر متوفر بوحدة الإنتاج
صالح بوشعور و الرويبة

منتجاتنا

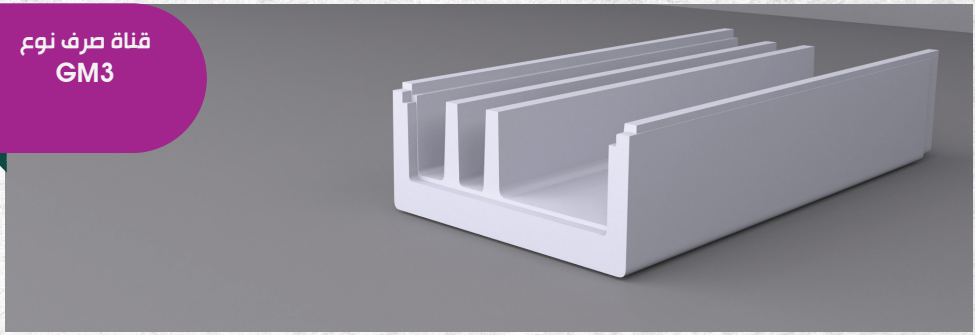
قناة صرف نوع
GM1



قناة صرف نوع
GM2



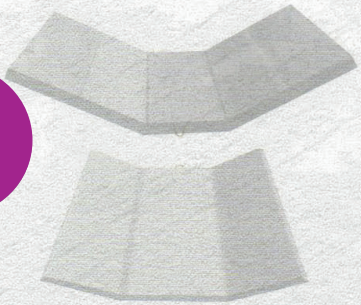
قناة صرف نوع
GM3



هذه العناصر الجاهزة متوفرة في وحدتي الإنتاج صالح بوشعور والرويبة.

منتجاتنا

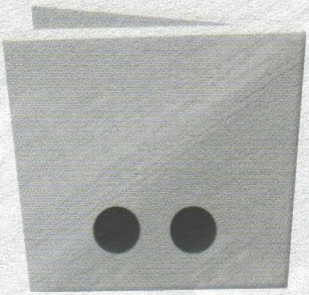
قناة صرف
شبه منحرفة



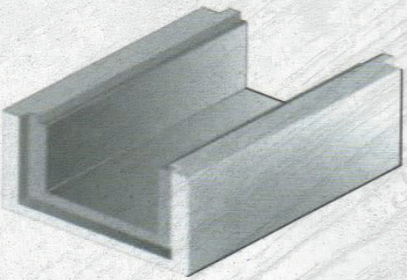
قناة صرف
سونلغاز



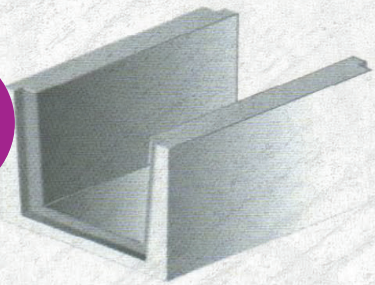
غرفة إنارة



قناة صرف نوع U
300X400X1000



قناة صرف نوع U
(400X500X1000)



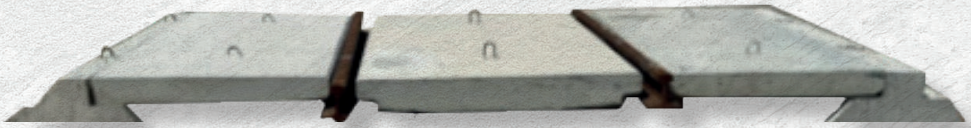
هذه العناصر الجاهزة متوفرة في وحدتي الإنتاج صالح بوشعور والرويبة.

منتجاتنا :

منتج جديد

معبر على السكة الحديدية





عبّارة خرسانية مسبقة الصب

منتج جديد





هذا العنصر متوفر في وحدة الرويبة

منتجاتنا :

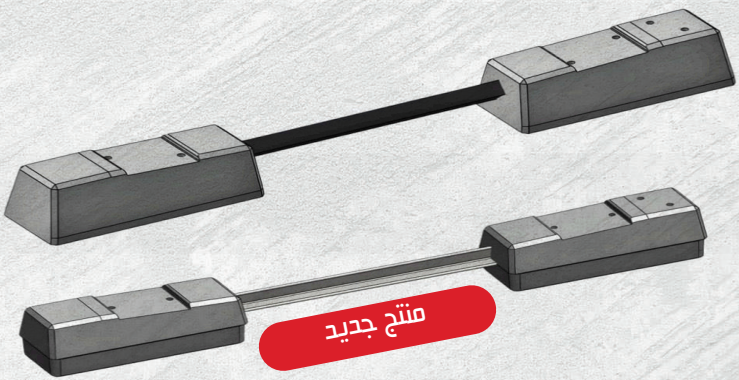
عـوارض أحاديـة الكتلـة M450



عوارض أحادية الكتلة IR 2024 260.B



عوارض الخرسانة المسلحة نوع VAX U31 VAX S31 NAG



منتج جديد





عوارض الأمن

هـذه العارضـة هـي نسـخة معدلـة مـن العارضـة الأحاديـة الكتلـة M450، مصممـة خصيصـاً لتثبيـت السـكك الحديديـة الخاصـة بالسلامـة.
هـذا العنصـر الجاهـز مُتوفـر بوحـدة الإنتـاج حاسـي بحبـح علـى شـكل العارضـة الأحاديـة الكتلـة M453 (نمـوذج أولـي) والمخصصـة لتثبيـت السـكك الحديديـة الخاصـة بالسلامـة.

مقالع الحجارة التابعة لمؤسسة أنفرا رايل

موقع حاسي منير ولاية تندوف

منتجات المقلع :

- رمل 4/0
- حصى 8/4، 16/8، 25/16
- الحصى 50/25
- حصى مكسر 31.5/0

موقع هار المانجل عين تموشنت

منتجات المقلع:

- رمل 4/0
- حصى 8/4، 16/8، 25/16
- الحصى 50/25
- حصى مكسر 31.5/0

موقع جبل عمراس ولاية المسيلة

منتجات المقلع:

- رمل 4/0
- حصى 8/4، 16/8، 25/16
- الحصى 50/25
- حصى مكسر 31.5/0

موقع جبل بشار ولاية بشار

منتجات المقلع:

- رمل 4/0
- حصى 8/4، 16/8، 25/16
- الحصى 50/25
- حصى مكسر 31.5/0



وحدات الإنتاج التابعة لمؤسسة أنفرا رايل

مصانعنا

تتمتع مؤسسة انفرارايل بقدرة إنتاجية متنوعة وحديثة، من خلال عدة مصانع ومقالع موزعة عبر مختلف مناطق الوطن، وتشمل:

- مصنع لحام القضبان الطويلة ببوطي-ساي (ولاية المسيلة)، يقوم بإنتاج سكك حديدية بطول 288 مترًا
- مصنع إنتاج العوارض الإسمنتية ثنائية الكتلة (VAX U31) ببني صاف (ولاية عين تموشنت)
- مصنع إنتاج العوارض الإسمنتية ثنائية الكتلة (VAX U31) ب صالح بوشعور (ولاية سكيكدة)
- مصنع إنتاج العوارض الإسمنتية ثنائية الكتلة (VAX U31) ببوتي-سايح (ولاية المسيلة)
- مصنع إنتاج العوارض الإسمنتية الأحادية الكتلة بحاسي بحبح (ولاية الجلفة)
- مصنع المنتجات الخرسانية الجاهزة بالرويبة (ولاية الجزائر).

تمكّن هذه المنشآت مؤسسة انفرارايل من تلبية حاجيات السوق بسرعة وفعالية، وتوفير منتجات عالية الجودة موجهة لإنجاز وصيانة البنية التحتية للسكك الحديدية، مع ضمان الاكتفاء الذاتي ومعدل إدماج 100٪ جزائري.

مصنع لحام القضبان الطويلة



مصنع إنتاج العوارض الإسمنتية ثنائية الكتلة



مصنع إنتاج العوارض الإسمنتية الأحادية الكتلة



مصنع المنتجات الخرسانية الجاهزة بالرويبة



مشاريعنا:

S/A

أعمال إنشاء رابط السكة الحديدية حاسي مفسوخ–مستغانم بطول 50 كم

إعادة محاذاة القطاع الأول (وادي تليلات وهران) بطول إجمالي 25 كم–

أعمال تطوير البنية التحتية في محطة واديتليلات

BMR

تنفيذ أعمال ازدواجية المسار وتصحيح المحاذاة لزيادة سرعة التشغيل إلى 160 كم/س على خط بني منصور–بجاية

أعمال تركيب السياج لمناطق الملكية" "المحجوزة لمحطة السكك الحديدية

TDO

أعمال الإنشاء لخط السكك الحديدية – التعدينية عنابة – بوشقوف – تبسة جبل ونك – بلاد الحدبة (قطاع عنابة بوشقوف بطول 54 كم –

أعمال ازدواجية السكك لخط التعدين عنابة – جبل العنق (المرحلة الأولى)

BTGD

أعمال إنشاء خط السكة الحديدية بشار تندوف غار جبيلات– (قطاع بشار بطول 200 كم)

OAT

أعمال إنشاء خط السكة الحديدية بشار–تندوف–غار جبيلات (قطاع أم العسل (تندوف بطول 175 كم–

AOZ

أعمال ازدواجية المسار وتحديث خط السكة الحديدية عنابة–وادي زياد بما في ذلك بناء مباني ،(كم 13.5) محطتي عزابة وبراحال

أعمال الإنشاء لخط السكك الحديدية" التعدينية عنابة – بوشقوف تبسة – جبل ونك – بلاد حدبة – "(قطاع عنابة – بوشقوف)

THM

،إنشاء خط كهربائي جديد بطول 154 كم بما في ذلك 58 كم من ازدواجية السكك بين تقرت وحاسي مسعود

مشاريعنا:

AM

تنفيذ أعمال الصيانة على الفرع
الخاص بمركز وقود الخروب

أعمال تجديد مسار السكك الحديدية في ميناء
سكيكدة القديم (المسار البحري باتجاه
القصر الأخضر / استكمال المسار رقم 23 باتجاه OAIC)

KBB

إنشاء قطاع قصر البخاري – بوقزول
بطول 40 كم من خط سكك حديد
بومدفع – الجلفة

إنشاء 40 كم من خط السكك الحديدية الكهربائي
الجديد، التحويلة الشمالية للجلفة

RVB
Elherrach

مشروع تجديد السكك الحديدية، بما في
ذلك المسار والبطانة، على قطاع الحراش – العفرون

أعمال تحسين المسار على خط الجزائر
الحراش، المرحلة الأولى –

DOK

أعمال إنشاء خط دريعة – وادي كابريت

BMDL

أعمال إنشاء خط السكك الحديدية الجديد
ذو السكة المفردة بوقزول – المسيلة (151 كم)

أعمال إنشاء خط السكك الحديدية الجديد
ذو السكة المفردة بوقزول – الجلفة (140 كم)

PAFRA

تنفيذ مشروع تطوير السكك الحديدية
في منطقة الجزائر – المرحلة 01

أعمال إنشاء محطة سيدي عبد الله

ORD

استكمال أعمال الدفعة رقم 02 لازدواجية السكك
وتحديث المرافق على خط وادي زيد
رمضان جمال (76.7 كم) –

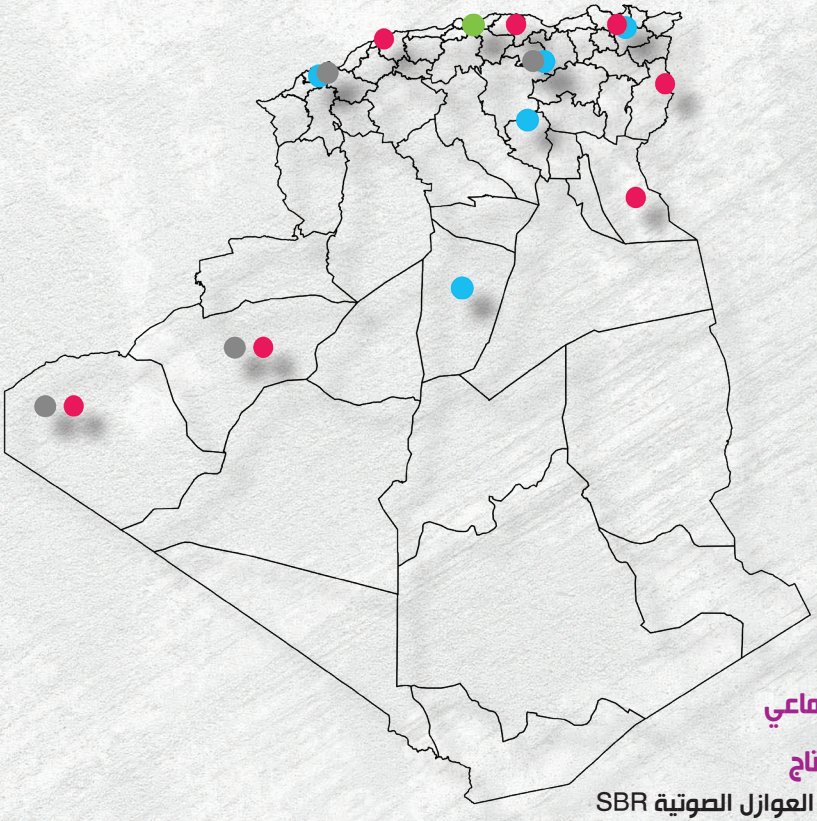
TCB

تنفيذ أعمال التحويلة وتطوير مرافق
السكك الحديدية في مدينة بسكرة
(خط القورزي – تقرت)

وحدات الإنجاز التابعة لنا:

- AM — عين مليلة
- BMDL — بوقزول مسيلة الجلفة الأغواط
- DOK — دريعة واد كبريت
- ORD — واد زياد رمضان جمال
- KBB — قصر البخاري بوقزول بومدفع الجلفة
- OAT — أم العسل تندوف
- RVB Elherrach — الحراش العفرون
- AOZ — عنابة واد زياد
- BTGD — بشار - تندوف غار جبيلات
- TDO — تبسة جبل العنق
- S/A — سانية أرزيو
- TCB — الممر الالتفافي بسكرة
- THM — تغورت حاسي مسعود
- BMR — بني منصور بجاية

وجودنا في التراب الوطني



المقر الاجتماعي

وحدات الإنتاج

- مصنع إنتاج العوازل الصوتية SBR
- المصنع الثابت للحام بوطي-سايح (ولاية المسيلة)
- مصنع الإنتاج الثنائي الكتلة ببوتي-سايح (ولاية المسيلة)
- مصنع الإنتاج أحادي الكتلة بحاسي بحبح (ولاية الجلفة)
- مصنع بني صاف (ولاية عين تموشنت)
- مصنع الخرسانة الجاهزة بالرويبة

المحاجر

- محطة التكسير بترقة -بني صاف
- محطة التكسير بحاسي منير -تندوف
- محطة التكسير بجبل بشار -بشار
- محطة التكسير بجبل عمروس -المسيلة

وحدات الإنجاز

- عنابة – وادي زيادAOZ
- بشار – تندوف – غار جبيلاتBTGD
- تبسة – جبل عنقTDO
- السانية – أرزيو
- اشغال اجتناب مدينة بسكرةTCB
- تقرت – حاسي مسعودTHM
- بني منصور – بجايةBMR

الشهادة ISO، ضمان الجودة

ISO 9001
CERTIFIED
ALICEF

ISO 9001

نظام إدارة الجودة

ISO 14001
CERTIFIED
ALICEF

ISO 14001

نظام الإدارة البيئية

ISO 45001
CERTIFIED
ALICEF

ISO 45001

الصحة والسلامة في العمل



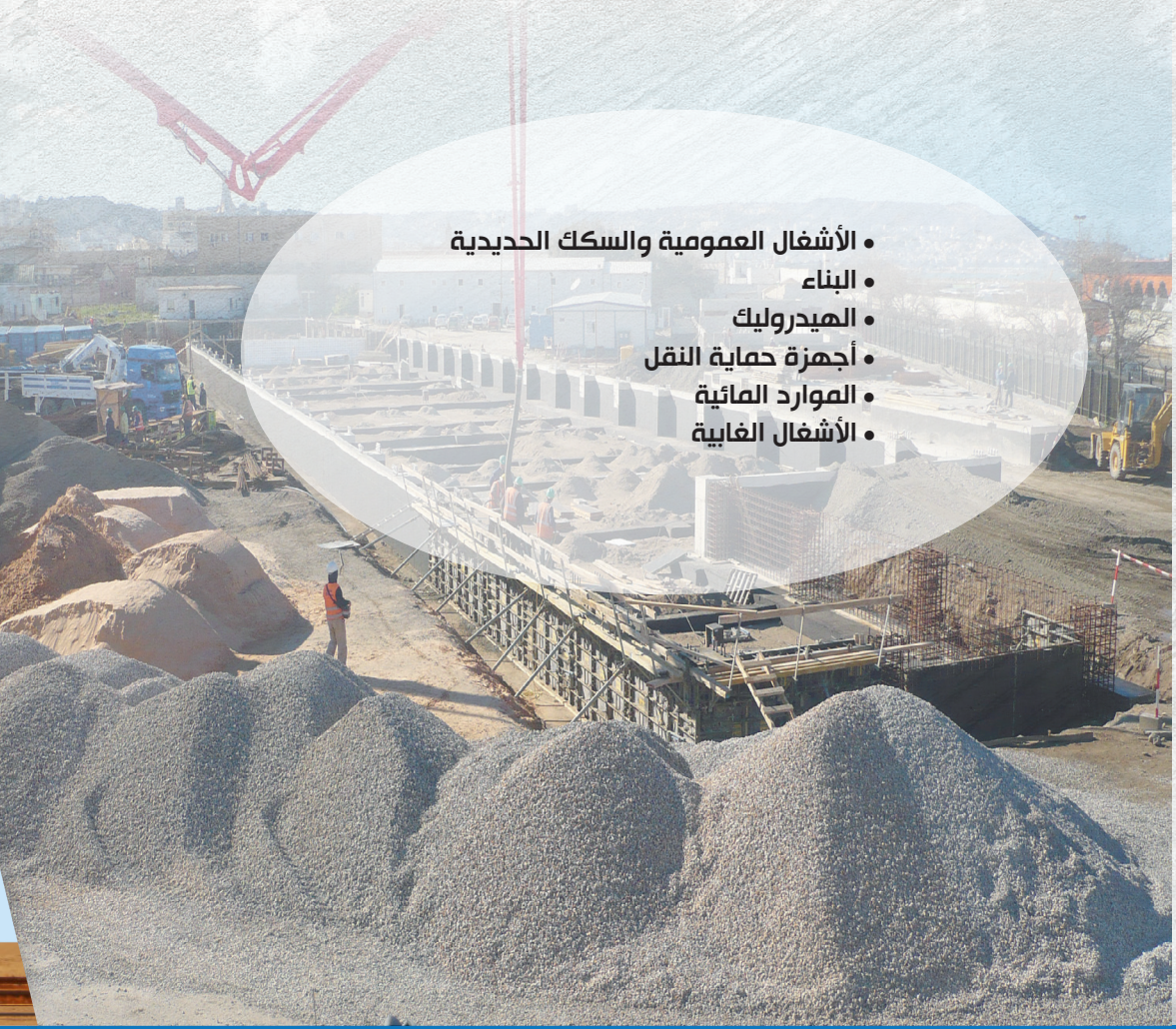
تعكس هذه الشهادات التزام مؤسسة «أنفراريل» باحترام المعايير الصارمة وتقديم خدمات عالية الجودة، مع تقليل تأثيرها على البيئة وضمان سلامة موظفيها.



التأهيـل والتصنيـف

تصنف مؤسسة أنفرارايل في الصنف التاسع (IX) في مجال الأشغال العمومية، وهو ما يبرهن على قدرتها على إنجاز المشاريع الكبرى للبنى التحتية، كما تُصنف في الصنف التاسع (IX) كذلك في مجال البناء.

وتحوز أنفرارايل على تأهيلات معترف بها للتدخل في عدة مجالات، لا سيما ما يلي:



- الأشغال العمومية والسكك الحديدية
- البناء
- الهيدروليك
- أجهزة حماية النقل
- الموارد المائية
- الأشغال الغابية

أنشطة مؤسسة أنفرارايـل

رموز الأنشطة

- 109106 التهيئـة المسـبقة لعناصـر الخرسـانة وصناعة الخرسانة الجاهزة للاستعمال
- 109201 أشغال البناء بمختلف والتخصصات
- 106206 الإنشاءات المعدنية
- 109209 الأشغال الكبرى العمومية والهيدروليكية
- 109210 أشـغال الحفـر وتسـوية الأراضـي والأشـغال الريفيـة
- 109219 استغلال مقالع الحجارة المخصصة للبناء والصناعة
- 109222 الدراسات وإنجاز جميع فروع نشاطات البناء والأشغال العمومية والهيدروليكية
- 109213 الأشغال الحضرية والنظافة العمومية
- 109214 تركيب شبكات ومحطات الكهرباء والهاتف
- 103203 الدراسات والإنجاز في الهندسة المدنية
- 109212 أشغال السكك الحديدية



أنشطة مؤسسة أنفرارايـل

تختـص مؤسسـة أنفرارايــل فـي إنجـاز الأشـغال الكبـرى للبنيـة التحتيـة للسـكك الحديديـة، حيـث .تغطـي جميـع مراحـل بنـاء، صيانـة وتحديـث خطـوط السـكك الحديديـة

كمـا تبـرز المؤسسـة فـي إنتـاج الخرسـانة الصناعيـة والمسـبقة الصنـع، إضافـة إلـى إنتـاج الحصـى، .البالاسـت والعـوارض المسـتعملة فـي البنـى التحتيـة للسـكك الحديديـة

تُنتـج مـواد إنشـاء السـكك الحديديـة، والعـوارض، وغيرهـا مـن العناصـر المسـبقة الصنـع داخـل مصانعهـا المنتشـرة عبـر التـراب الوطنـي

وتتمثل أنشطة المؤسسة فيما يلي :

الأنشطة الرئيسية:

- أشغال تجديد السكك الحديدية
- أشغال وضع سكك حديدية جديدة
- أشغال صيانة السكك الحديدية القائمة
- أشغال الحفر والردم الكبرى (تسوية الأراضي)
- أشغال البناء

الأنشطة الثانوية

- إنتاج العوارض الخرسانية المسلحة (ثنائية الكتل وأحادية الكتلة)
- إنتاج السكك الطويلة الملحومة (LRS) بطول 288 مترًا
- تصنيع الوصلات العازلة الملحومة (JIC)
- تصنيع الجدران الساترة
- تصنيع جدران الأرصفة
- تصنيع جدران حماية الحصى (MGB)
- تصنيع المجاري (الكانيفو)
- تصنيع منتجات أخرى حسب الطلب.

مع إمكانية التوسّع نحو مجالات نشاط أخرى في المستقبل القريب.

البطاقة الفنية للمؤسسة

01 تسمية المؤسسة
أنفرارايل



02 الشكل القانوني
ش.ذ.أ برؤوس أموال عمومية

03 رأسمال الإجتماعي
3.810.000.000 دج



04 فرع مجمع إنجاز
السكك الحديدية منذ
2024



05 تاريخ الإنشاء
أكتوبر 1997



06 15 شارع العقيد عميروش –
الرويبة- الجزائر

07 شهادات المطابقة
الأيزو: 9001-14001-45001

العرض والتاريخ

المؤسسة العمومية الاقتصادية «أنفرارايـل» هي مؤسسة متخصصة في إنجاز الأشغال الكبرى للبنية التحتية للسكك الحديدية، تغطي جميع مراحل بناء وصيانة وتحديث خطوط السكك الحديدية. وهي مؤسسة ذات أسهم يملكها المجمّع العمومي لإنجاز السكك الحديدية.

بفضل خبرة تفوق **20** سنة، تسعى «أنفرارايـل» للاستجابة للحاجيات المتزايدة في مجال النقل عبر السكك الحديدية، معتمدة في ذلك على الابتكار، الجودة والسلامة.

وبفضل كفاءتها وخبرتها، تُعدّ فاعلاً رئيسيًا في تطوير البنى التحتية للسكك الحديدية في الجزائر، وتلتزم بالمساهمة في التقدم الاقتصادي للبلاد من خلال تحديث وتوسيع شبكتها للنقل عبر السكك الحديدية.

الهدف الرئيسي لـ «أنفرارايـل» هو تقديم حلول شاملة وتنافسية لإنجاز الأشغال الكبرى في قطاع السكك الحديدية، مع لعب دور محوري في تطوير البنى التحتية الاستراتيجية الوطنية.

تأسست الشركة نتيجة دمج الفروع الجهوية التابعة للشركة الوطنية للنقل بالسكك الحديدية: «أنفرارايـل الغرب»، «أنفرارايـل الوسط»، و«أنفرارايـل الشرق»، حيث أنشئت بتاريخ 20/ أكتوبر/1997 كفرع ينتمي ٪100 للشركة الوطنية للنقل بالسكك الحديدية تحت وصاية وزارة النقل، إلى غاية 23 ماي 2024، حيث أصبحت «أنفرارايـل» فرعًا تابعًا للمجمّع العمومي لإنجازات السكك الحديدية تحت وصاية وزارة الأشغال العمومية و الهياكل القاعدية، مما عزز مكانتها في قطاع الأشغال العمومية الكبرى والسكك الحديدية .

كلمة الرئيس المدير العام

في ظل سياق وطني يشهد تحولات عميقة، تلتزم مؤسسة «أنفرارايل» بلعب دور محوري في تطوير البنى التحتية لقطاع السكك الحديدية.

إن انتماءنا للمجمّع العمومي لإنجاز السكك الحديدية يمنحنا موقعًا استراتيجيًا يعزز قدرتنا على الإسهام في المشاريع الكبرى التي ترسم ملامح مستقبل النقل عبر السكك الحديدية في الجزائر.

تشكل هذه المشاريع الوطنية الطموحة فرصًا فريدة لإبراز خبراتنا وتثمين الحلول الجزائرية بنسبة مئة بالمائة.

نحرص على تلبية تطلعات شركائنا من خلال التركيز على ثلاثة محاور رئيسية:

- الجودة والابتكار،
- تحسين وتثمين الموارد،
- الالتزام الجماعي.

رؤيتنا واضحة: المساهمة الفعالة في إشعاع قطاع السكك الحديدية الوطني، مع التحضير للمستقبل بطموح ومسؤولية.

معًا، سنشيد بنى تحتية مستدامة وفعّالة في خدمة تنمية بلدنا.

توفيق رواينية
الرئيس المدير العام

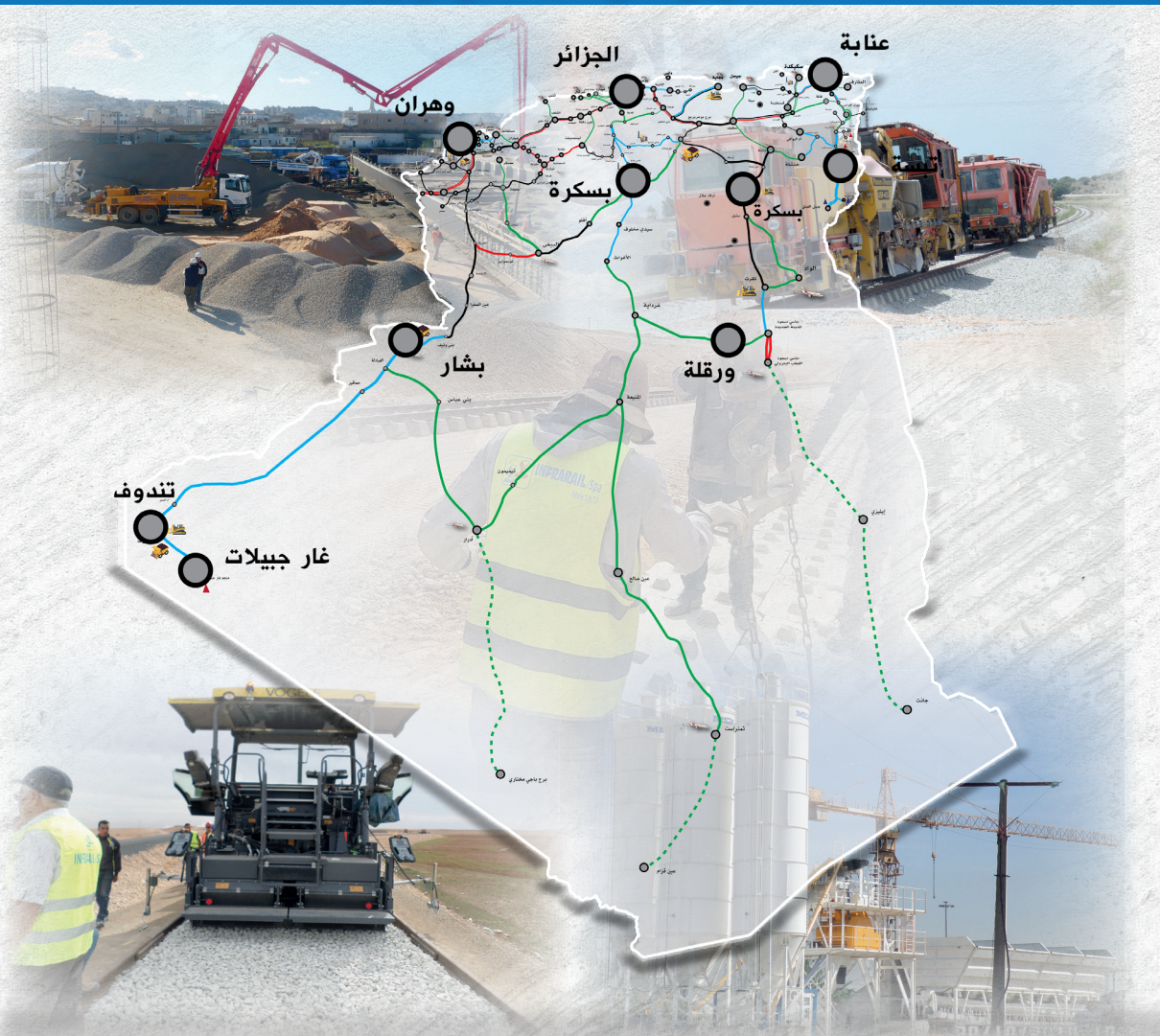


وزارة الأشغال العمومية والمنشآت القاعدية
Ministry of Public Works and Infrastructure
المجمع العمومي لإنجاز السكك الحديدية
Groupe Publique de Construction Ferroviaire

شركة منشآت السكك الحديدية
Société des Infrastructures Ferroviaires -INFRARAIL-

INFRARAIL

تقديم شركة أنفرا رايل



سبتمبر 2025